

Survei Opini Publik

Studi Tentang Rencana Kenaikan Harga KRL dan Pembatasan Pertalite

Oktober 2024



Keterangan Survei



Keterangan Umum Survei

- **Nama Kegiatan** : "Survei Opini tentang Rencana Kenaikan Harga KRL dan Pembatasan Pertalite"
- **Tanggal Survei** : 30 September – 9 Oktober 2024
- **Metode Survei** : *Online-Computerized Assisted Self Interview (CASI)*
- **Jumlah Responden** : 1100 responden
- **Populasi** : Usia 17-55 tahun yang pernah naik Commuterline Jabodetabek dan Memiliki Kendaraan Bermotor
- **Desain & Analisa Data** : Lembaga Survei KedaiKOPI
- **Laporan Akhir** : Lembaga Survei KedaiKOPI

Komposisi Sampel

AREA	TOTAL SAMPEL
Jakarta	173
Jawa Barat	454
Banten	473
TOTAL	1.100

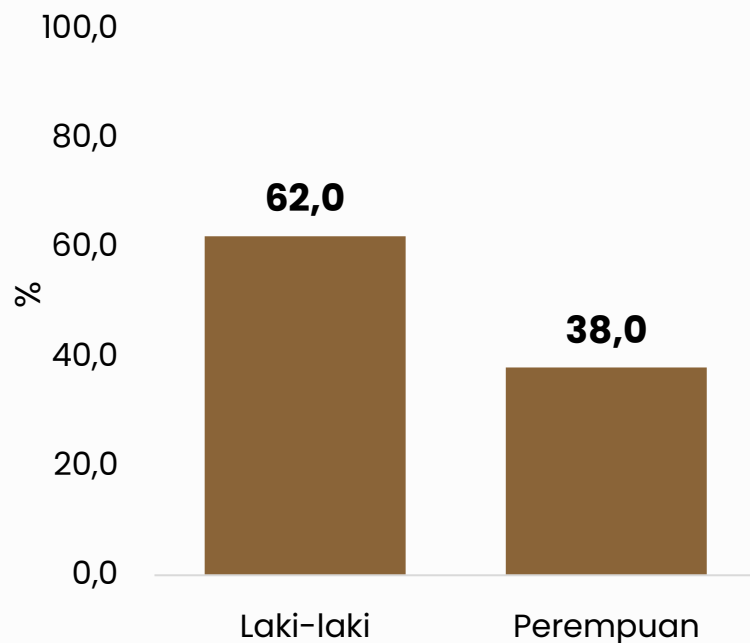
AREA	TOTAL SAMPEL
Jakarta	454
Bogor	164
Depok	110
Tangerang	156
Bekasi	199
Lainnya (Lebak, Serang, dll)	17
TOTAL	1.100

Profil Responden



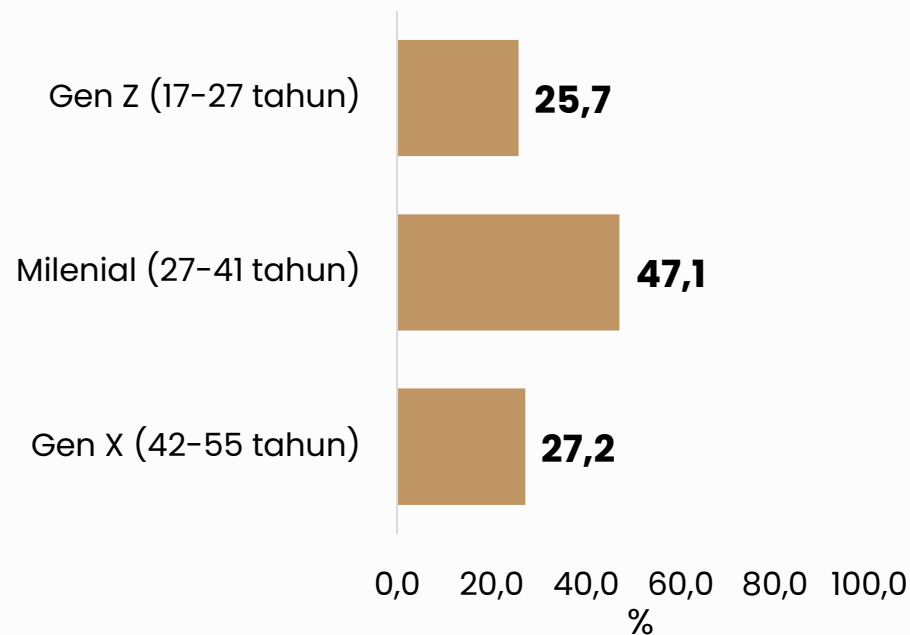
Demografi (1)

Jenis Kelamin



Basis: Seluruh responden (n=1100)

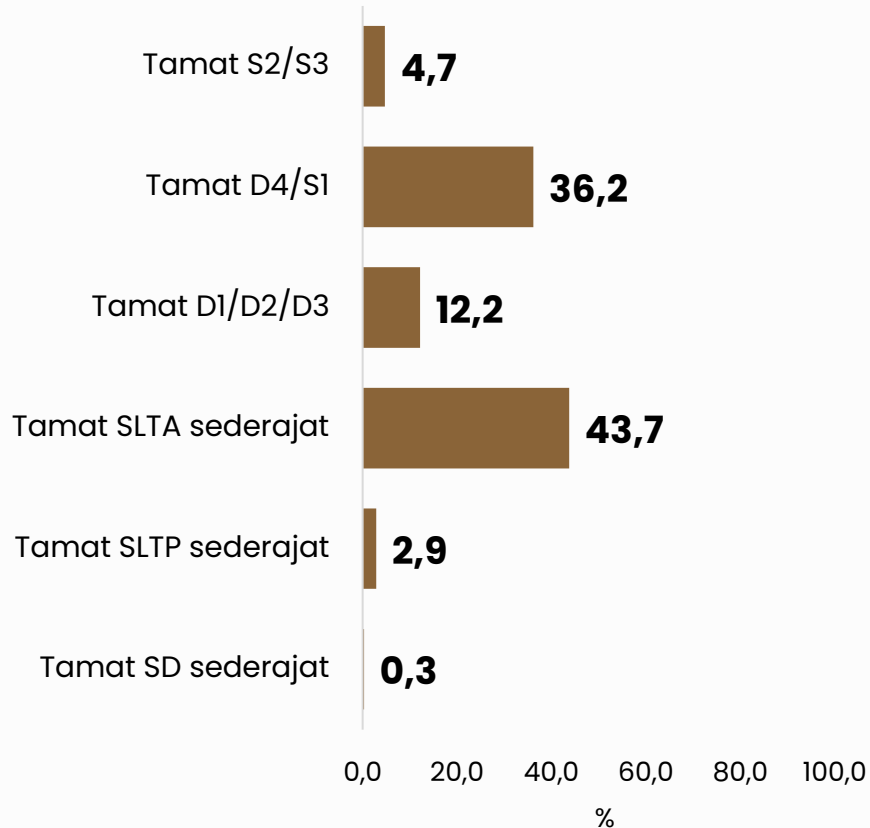
Kategori Usia



Basis: Seluruh responden (n=1100)

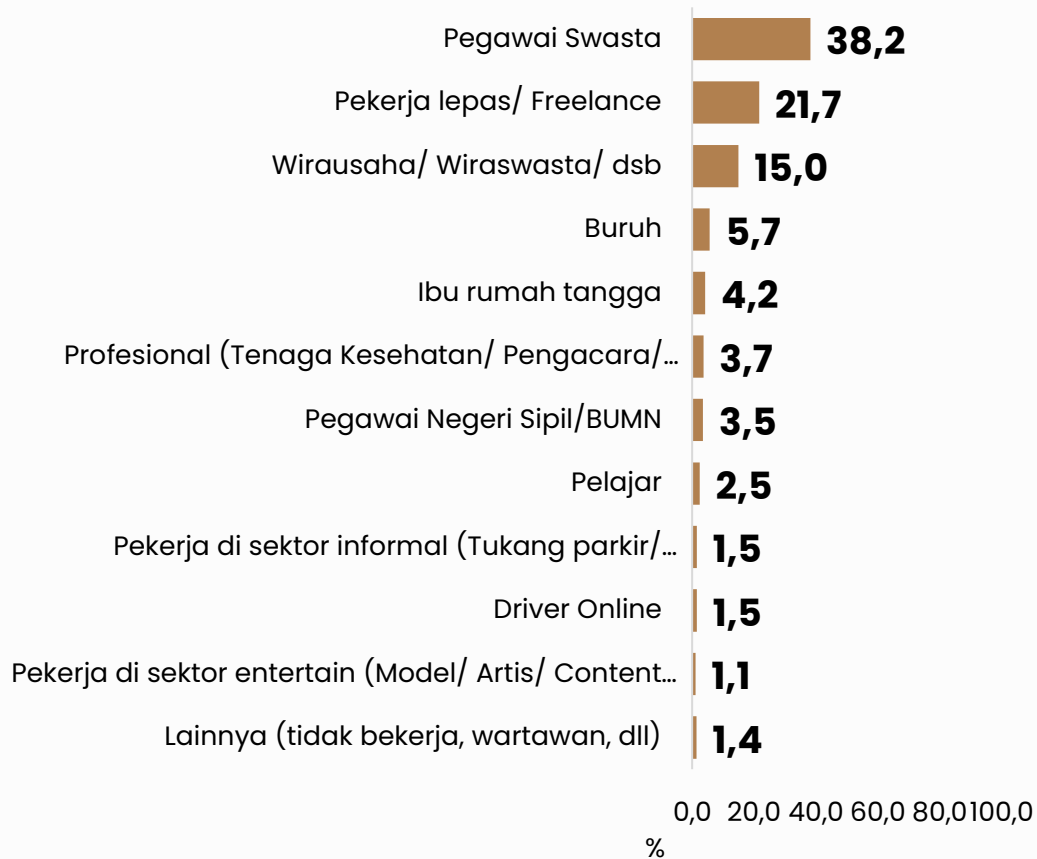
Demografi (2)

Pendidikan



Basis: Seluruh responden (n=1100)

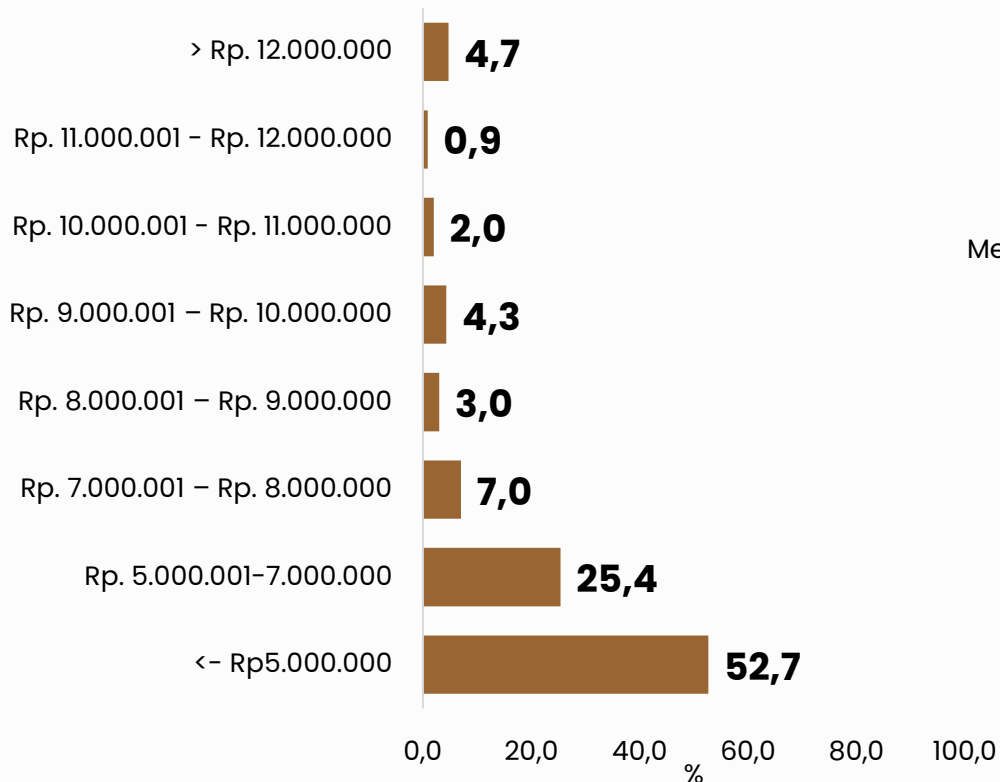
Pekerjaan



Basis: Seluruh responden (n=1100)

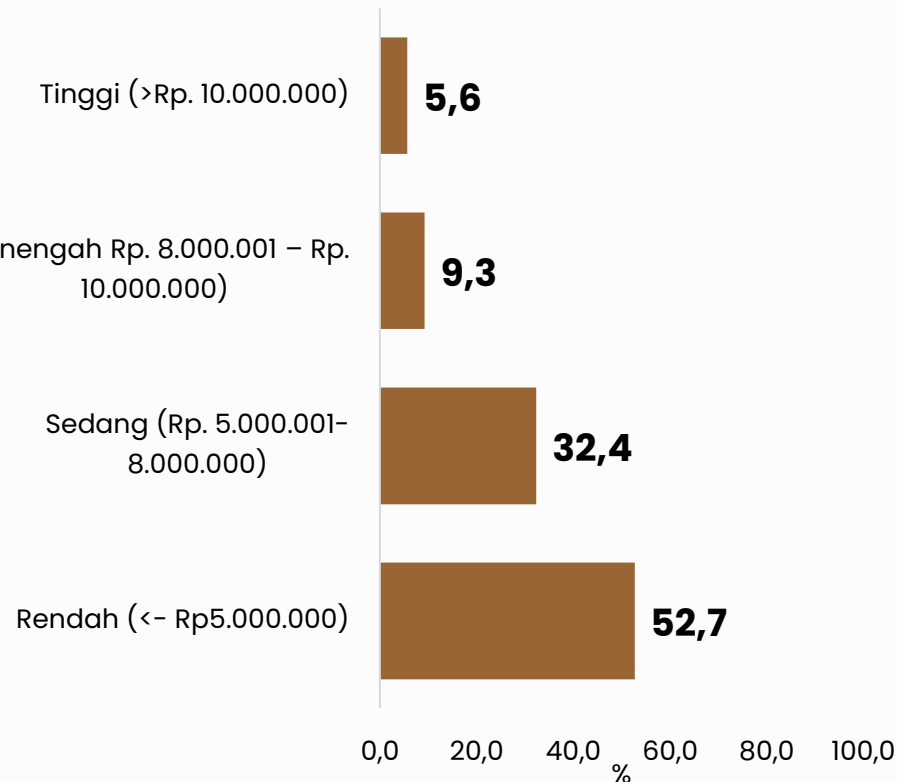
Demografi (3)

Rata-rata Pendapatan/bulan



Basis: Seluruh responden (n=1100)

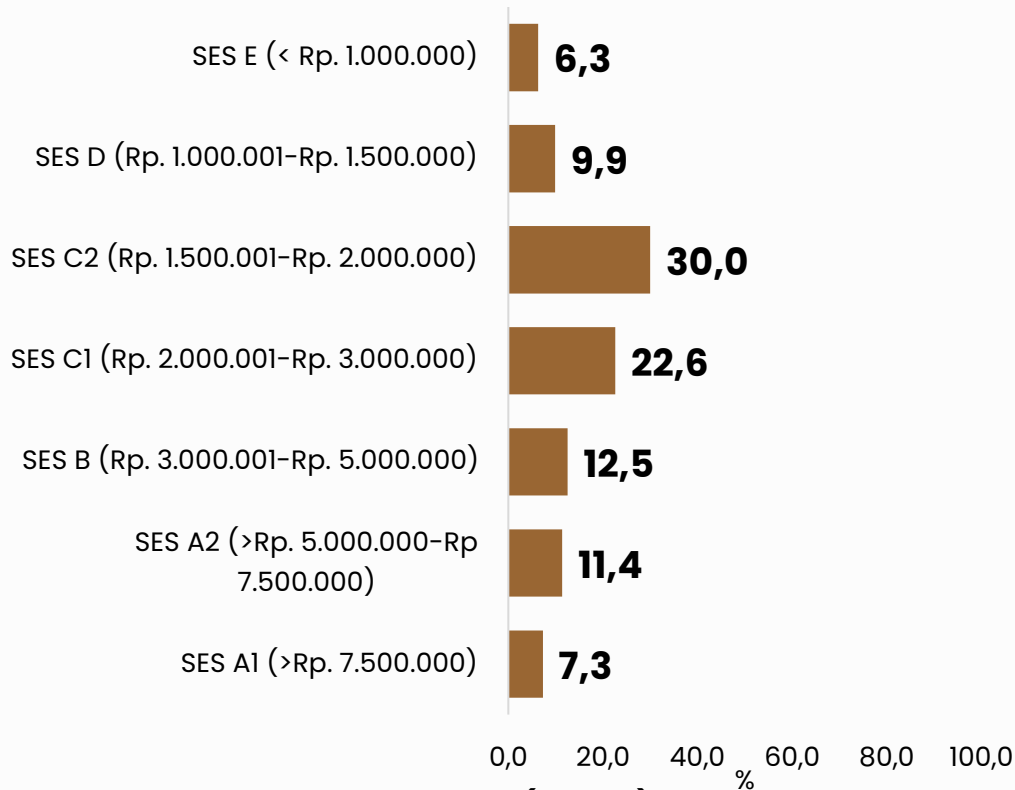
Rata-rata Pendapatan/bulan



Basis: Seluruh responden (n=1100)

Demografi (3)

Rata-rata Pengeluaran/bulan

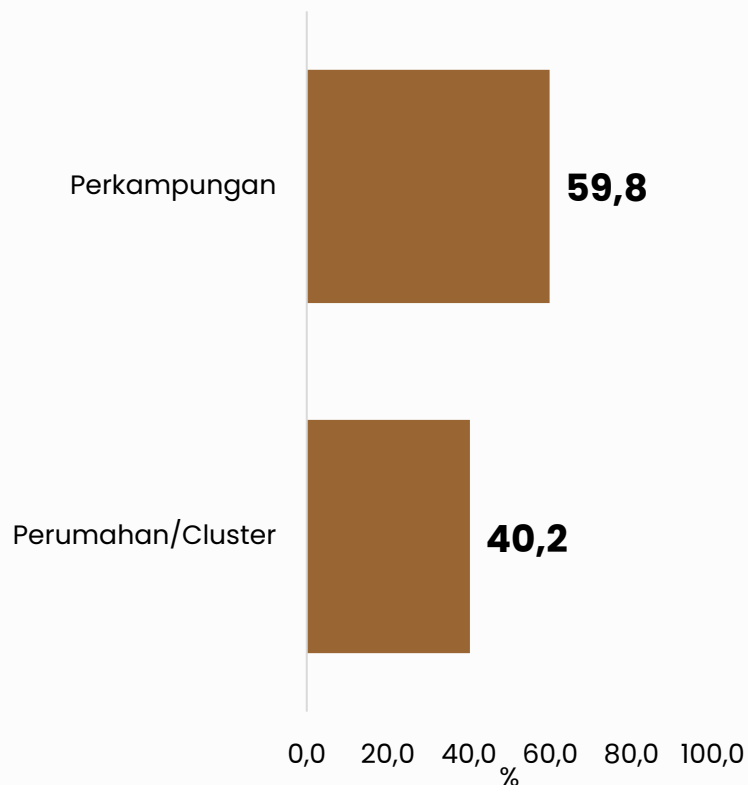


Basis: Seluruh responden (n=1100)

Berapakah pengeluaran rata-rata rumah tangga per bulan (untuk makan, minum, sekolah, transportasi, listrik, air, pakaian) **tetapi** tidak termasuk tabungan, pembelian barang mewah/elektronik, cicilan rumah?

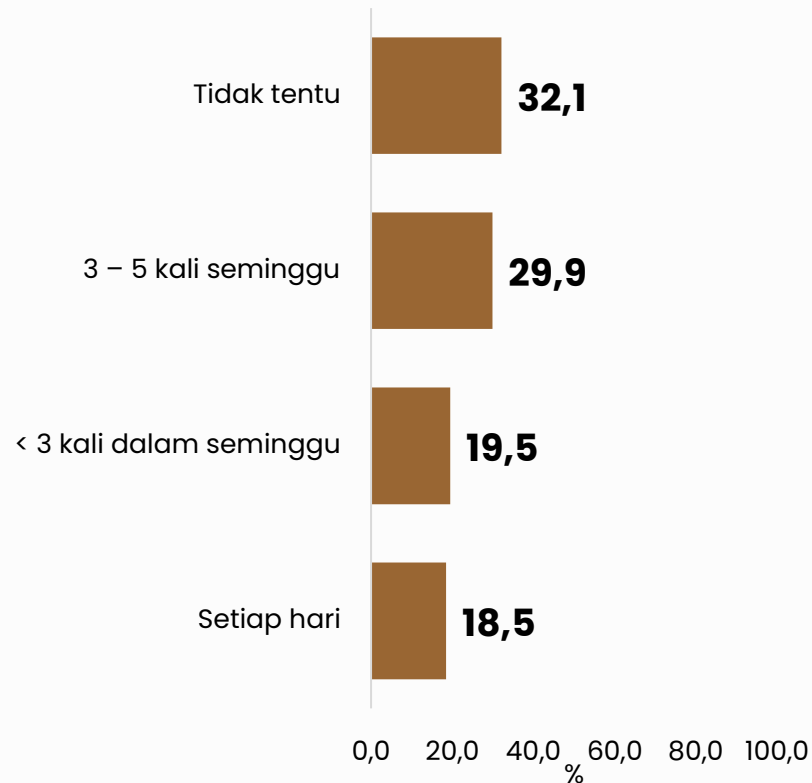
Demografi (4)

Jenis Lokasi Tempat Tinggal



Basis: Seluruh responden (n=1100)

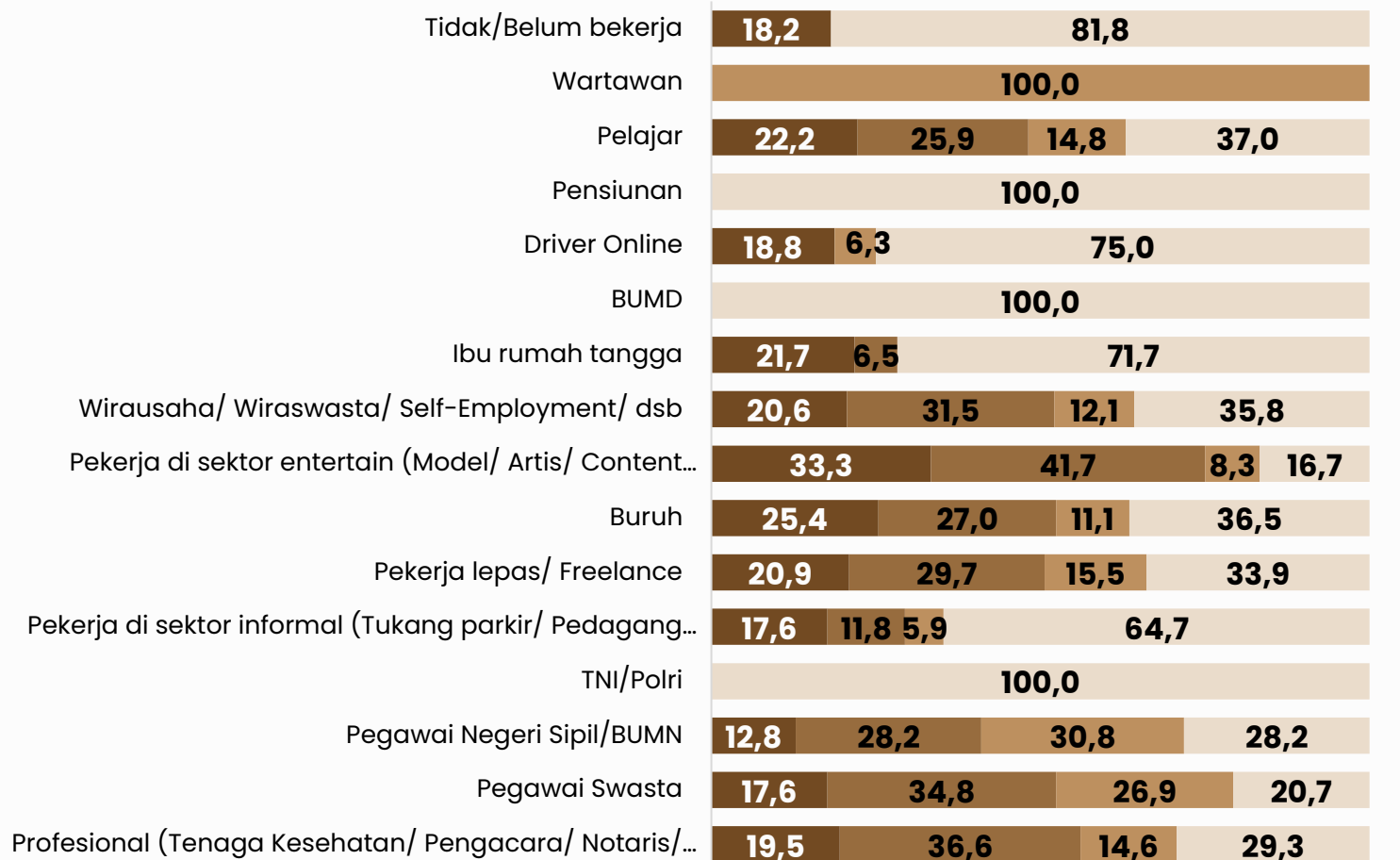
Frekuensi naik KRL



Basis: Seluruh responden (n=1100)

Frekuensi Naik KRL berdasarkan Pekerjaan

■ < 3 kali dalam seminggu ■ 3 – 5 kali seminggu ■ Setiap hari ■ Tidak tentu



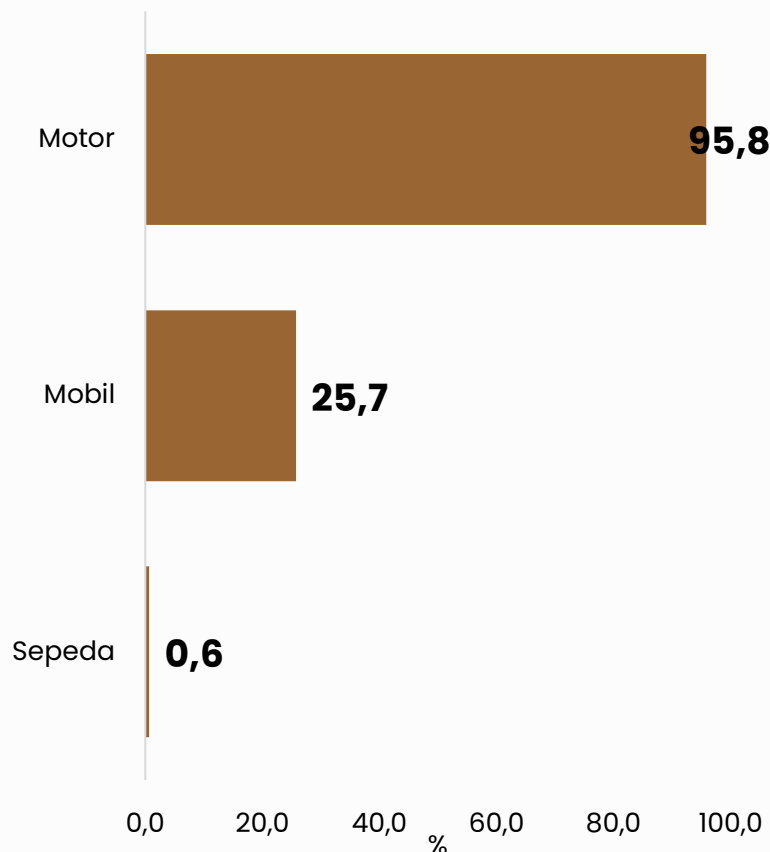
Penggunaan KRL



Kepemilikan Kendaraan

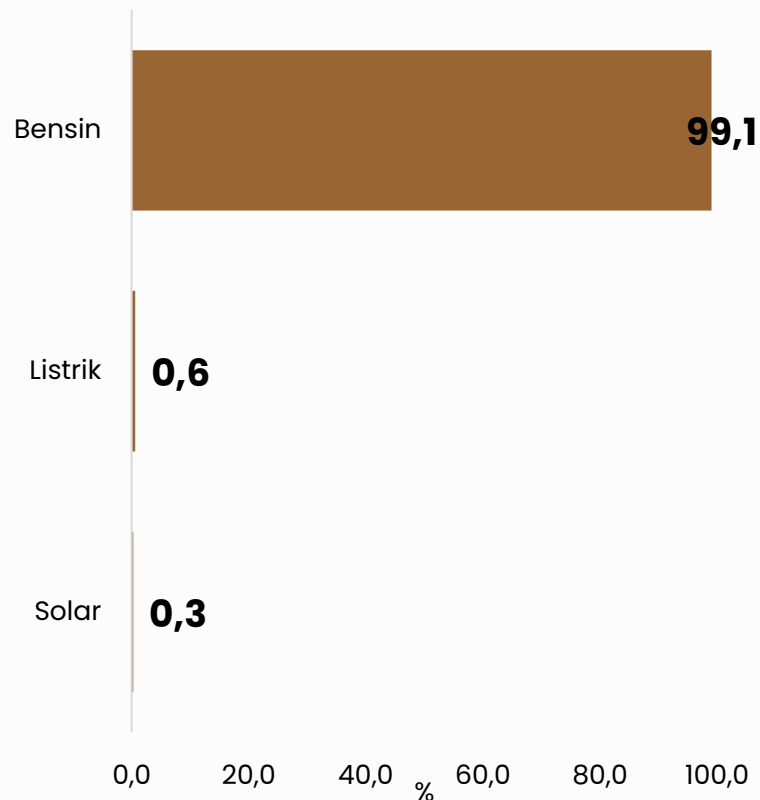
Kendaraan pribadi apa yang Anda miliki? (MA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Jenis bahan bakar apa yang paling sering Anda pakai untuk kendaraan yang Anda gunakan?? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Kepemilikan Kendaraan Berdasarkan Demografi dan Provinsi

Demografi	Kepemilikan Kendaraan		
	Motor	Mobil	Sepeda
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	95,7	27,6	1,0
Perempuan	95,9	22,7	0,0
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	93,6	33,4	1,3
Milenial (28-41 tahun)	96,3	24,5	0,2
Gen Z (17-27 tahun)	97,2	19,8	0,7
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	100,0	5,7	0,0
Menengah	99,2	11,4	0,4
Tinggi	92,8	38,7	0,9
SES			
SES A1	89,9	63,8	2,9
SES A2	89,9	45,9	0,9
SES B	96,4	24,8	0,6
SES C	97,4	18,9	0,3
SES D	97,6	16,8	0,8
SES E	96,3	16,3	0,0
PENDAPATAN			
Rendah	98,1	13,1	0,5
Sedang	96,1	29,5	0,6
Menengah	91,2	52,0	1,0
Tinggi	80,6	79,0	1,6

Jenis Kendaraan	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Motor	93,6	95,8	96,6
Mobil	34,7	22,2	25,8
Sepeda	0,0	1,1	0,4

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

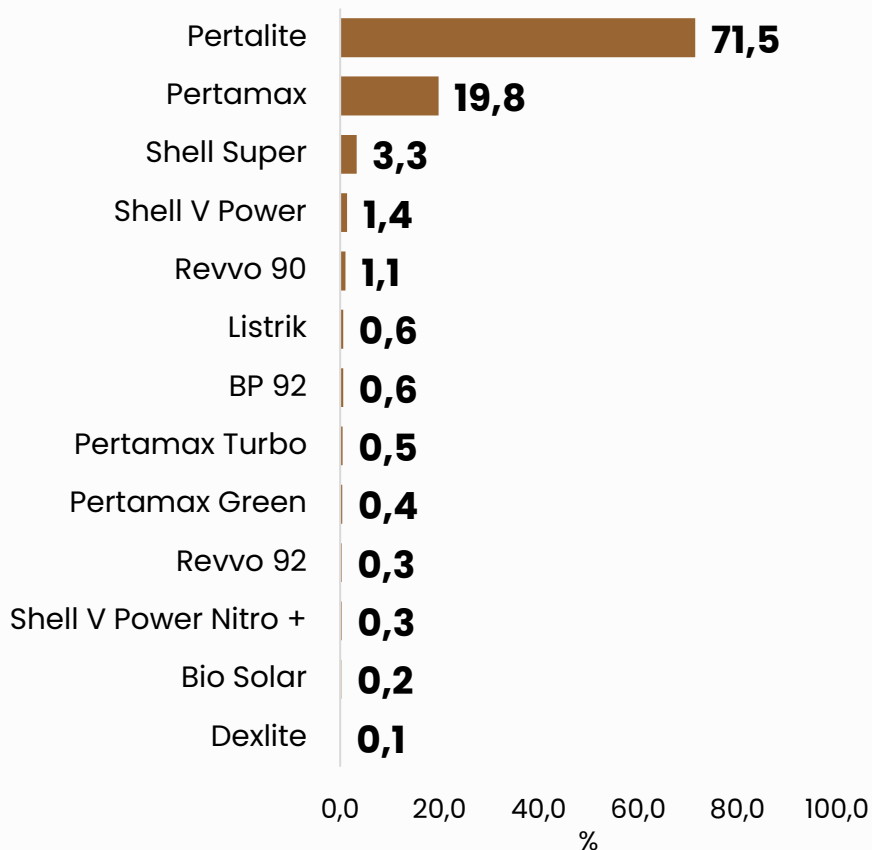
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Bahan Bakar Kendaraan

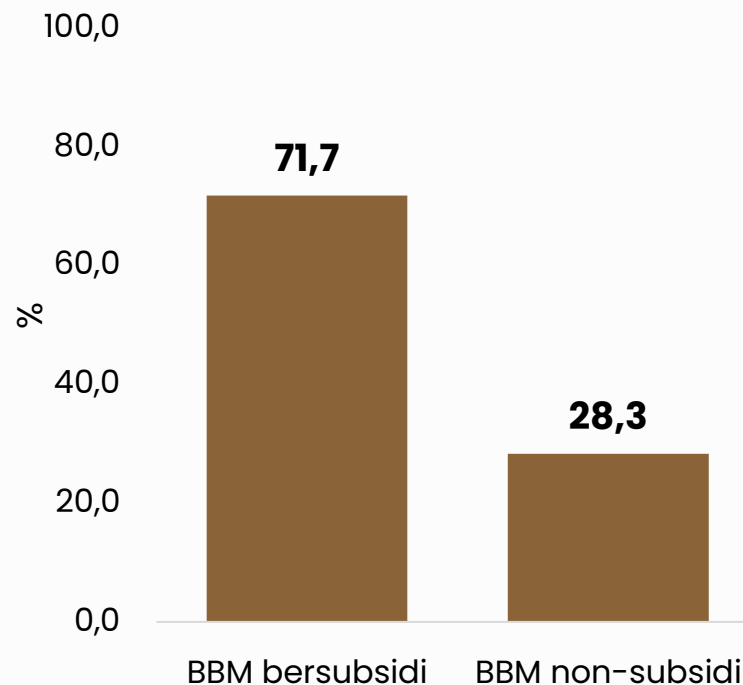
Jenis bahan bakar apa yang paling sering Anda pakai untuk kendaraan yang Anda gunakan? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Jenis bahan bakar berdasarkan subsidi (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Penggunaan BBM Bersubsidi Berdasarkan Demografi, Jenis Kendaraan dan Provinsi

Demografi	Jenis Penggunaan Bahan Bakar		Total
	Subsidi	Non-Subsidi	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	72,4	27,6	100
Perempuan	70,6	29,4	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	73,9	26,1	100
Milenial (28-41 tahun)	70,8	29,2	100
Gen Z (17-27 tahun)	71,0	29,0	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	74,3	25,7	100
Menengah	73,8	26,2	100
Tinggi	69,9	30,1	100
SES			
SES A1	62,3	37,7	100
SES A2	66,1	33,9	100
SES B	73,0	27,0	100
SES C	72,6	27,4	100
SES D	68,8	31,2	100
SES E	82,5	17,5	100
PENDAPATAN			
Rendah	77,9	22,1	100
Sedang	66,3	33,7	100
Menengah	62,7	37,3	100
Tinggi	59,7	40,3	100

Jenis Kendaraan	Jenis Penggunaan Bahan Bakar		Total
	Subsidi	Non-Subsidi	
Motor	72,2	27,8	100
Mobil	64,3	35,7	100
Sepeda	42,9	57,1	100

Jenis Penggunaan Bahan Bakar	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Subsidi	68,2	70,0	74,6
Non-Subsidi	31,8	30,0	25,4
Total	100	100	100

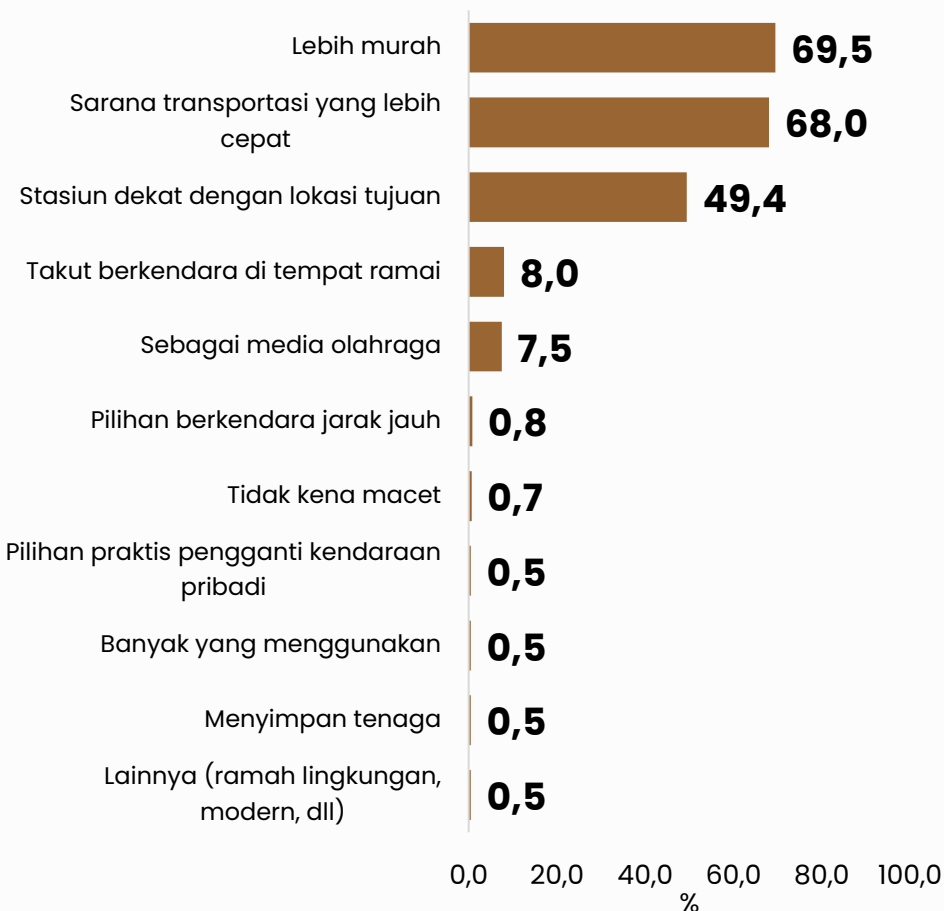
Ket:
Tingkat Pendidikan
Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat
Menengah: SMA/SMK/Sederajat
Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:
Rendah: <=Rp5 juta
Sedang: 5-8 juta
Menengah: 8-11 juta
Tinggi: >11 juta

Tujuan Penggunaan KRL

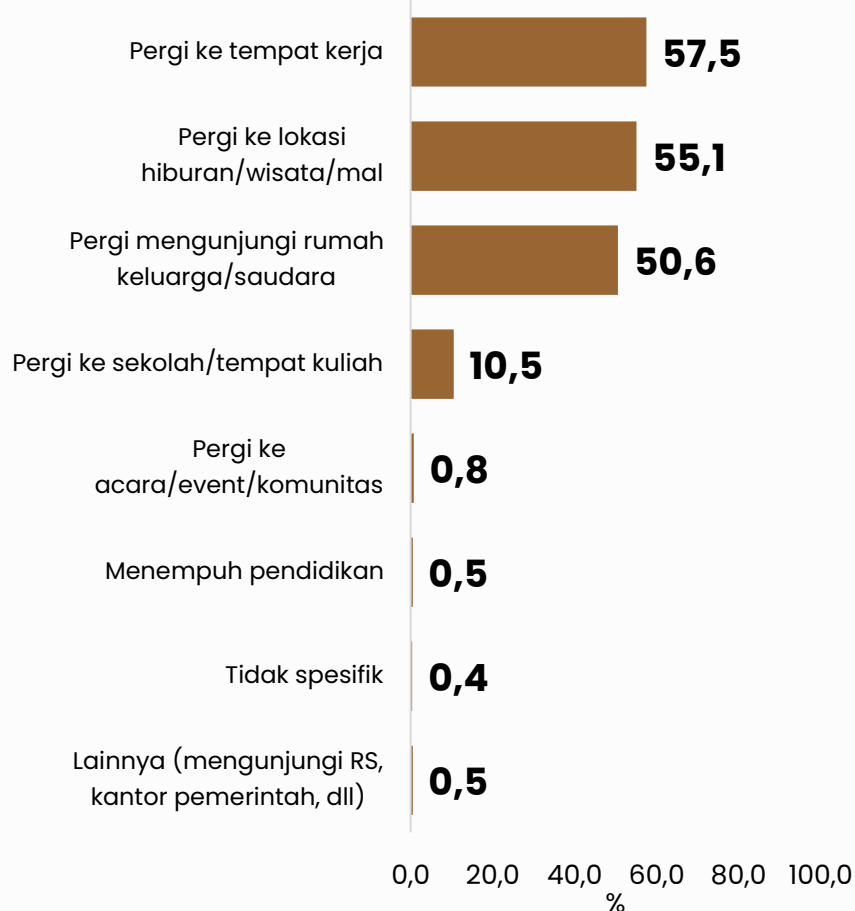
Apa alasan Anda menggunakan KRL? (MA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Untuk keperluan apa Anda menggunakan KRL? (MA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



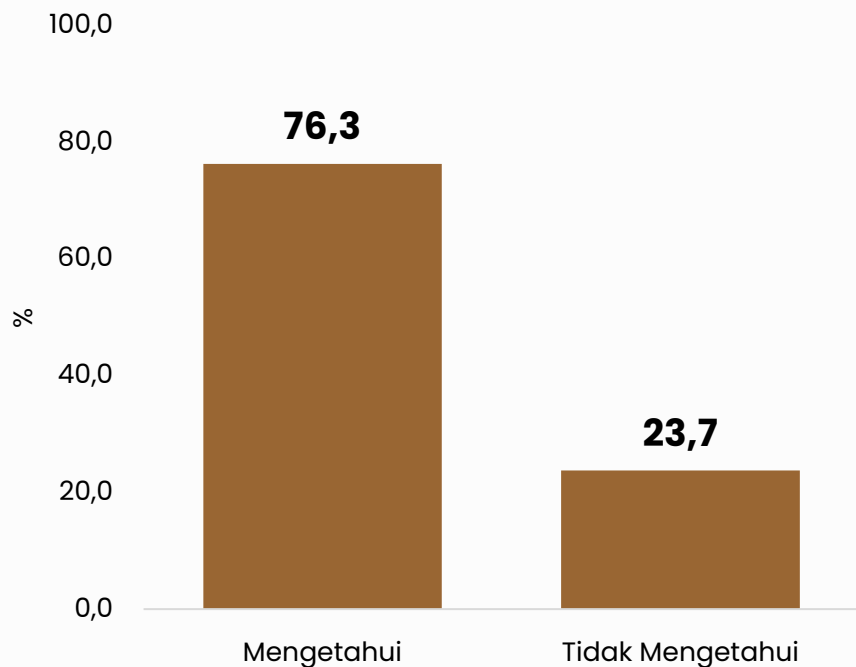
Opini Terkait Penyesuaian Harga Tiket KRL Dengan NIK



Pengetahuan dan Persetujuan Terkait Isu

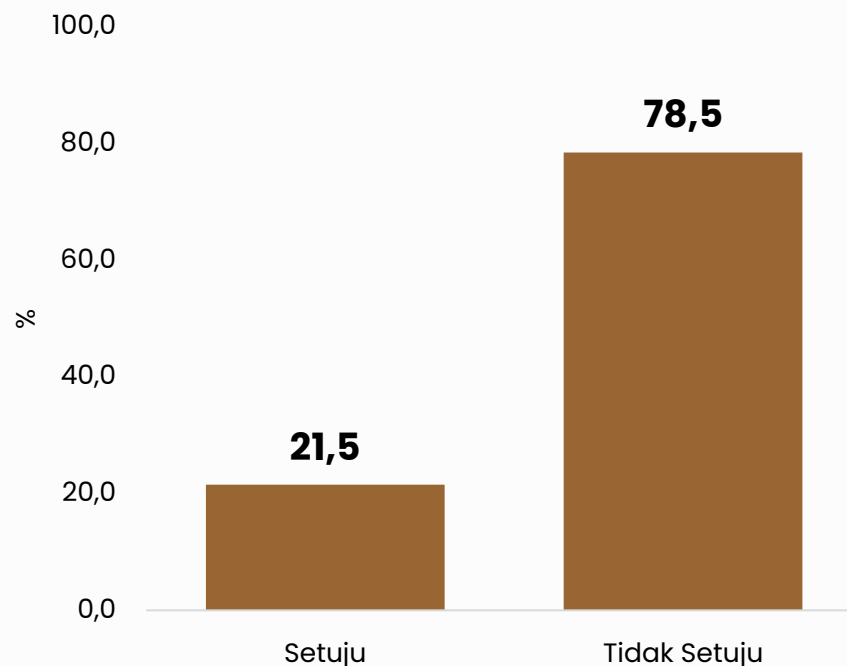
Tersebar isu tentang rencana kebijakan kenaikan harga tiket KRL berbasis Nomor Induk Kependudukan (NIK). Dalam isu tersebut, hanya masyarakat yang memiliki pendapatan tertentu yang dikenakan kenaikan harga tiket KRL. Apakah Anda mengetahui/mendengar tentang isu ini sebelumnya? (SA)

Basis: Seluruh responden (n=1100)



Apakah Anda setuju dengan kebijakan kenaikan harga tiket KRL *Commuterline* berbasis NIK tersebut? (SA)

Basis: Seluruh responden (n=1100)



Tahu Kebijakan Berdasarkan Demografi dan Provinsi

Demografi	Tahu Kebijakan Penyesuaian Harga KRL Berdasarkan NIK		Total
	Tidak Tahu	Tahu	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	21,8	78,2	100
Perempuan	26,8	73,2	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	34,4	65,6	100
Milenial (28-41 tahun)	26,1	73,9	100
Gen Z (17-27 tahun)	8,1	91,9	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	20,0	80,0	100
Menengah	30,1	69,9	100
Tinggi	18,7	81,3	100
SES			
SES A1	21,7	78,3	100
SES A2	28,4	71,6	100
SES B	27,3	72,7	100
SES C	23,8	76,2	100
SES D	19,2	80,8	100
SES E	11,3	88,8	100
PENDAPATAN			
Rendah	27,8	72,2	100
Sedang	21,6	78,4	100
Menengah	15,7	84,3	100
Tinggi	11,3	88,7	100

Tahu Kebijakan Penyesuaian Harga KRL Berdasarkan NIK	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Tidak tahu	25,4	24,7	22,2
Tahu	74,6	75,3	77,8
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Persetujuan Kebijakan berdasarkan Demografi dan Provinsi

Demografi	Persetujuan Kebijakan Penyesuaian Harga KRL Berdasarkan NIK		Total
	Setuju	Tidak Setuju	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	19,1	80,9	100
Perempuan	25,6	74,4	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	16,7	83,3	100
Milenial (28-41 tahun)	24,1	75,9	100
Gen Z (17-27 tahun)	21,9	78,1	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	37,1	62,9	100
Menengah	24,5	75,5	100
Tinggi	18,2	81,8	100
SES			
SES A1	11,6	88,4	100
SES A2	14,7	85,3	100
SES B	24,5	75,5	100
SES C	23,5	76,5	100
SES D	22,4	77,6	100
SES E	16,3	83,8	100
PENDAPATAN			
Rendah	16,6	83,4	100
Sedang	27,5	72,5	100
Menengah	32,4	67,6	100
Tinggi	16,1	83,9	100

Persetujuan Penyesuaian Harga KRL Berdasarkan NIK	PROVINSI		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Setuju	24,9	23,8	18,2
Tidak Setuju	75,1	76,2	81,8
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

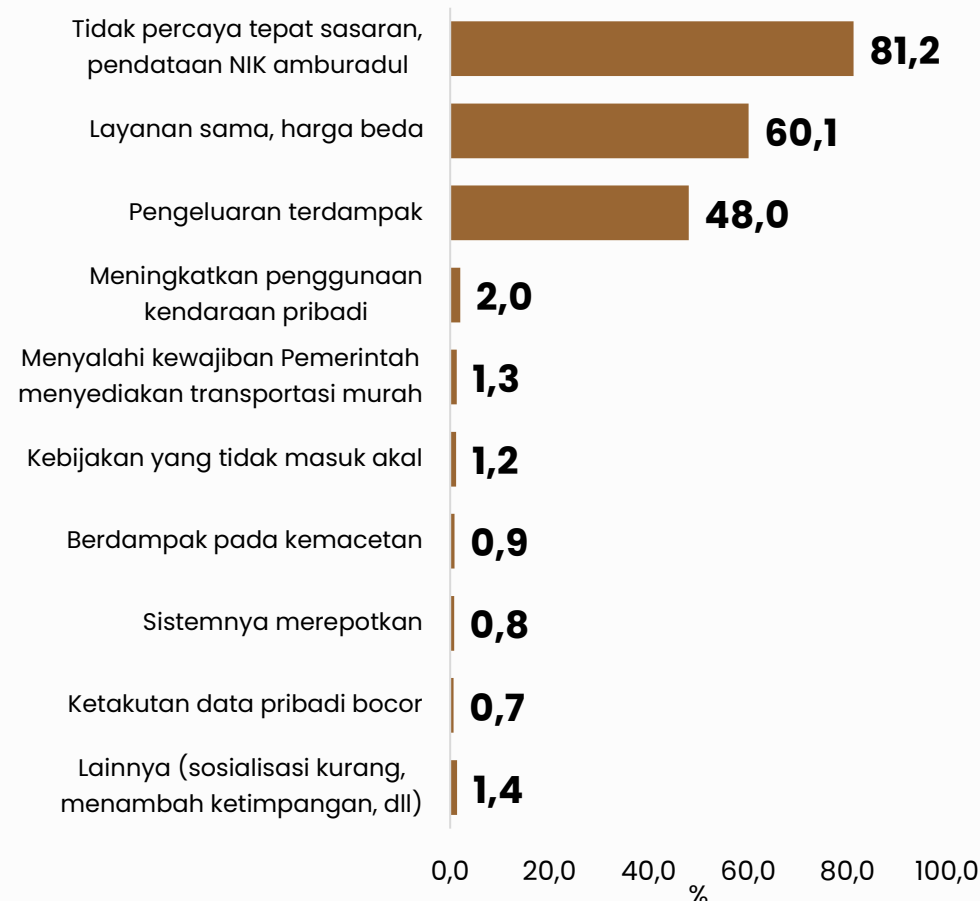
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Alasan Setuju dan Tidak Setuju Terkait Isu

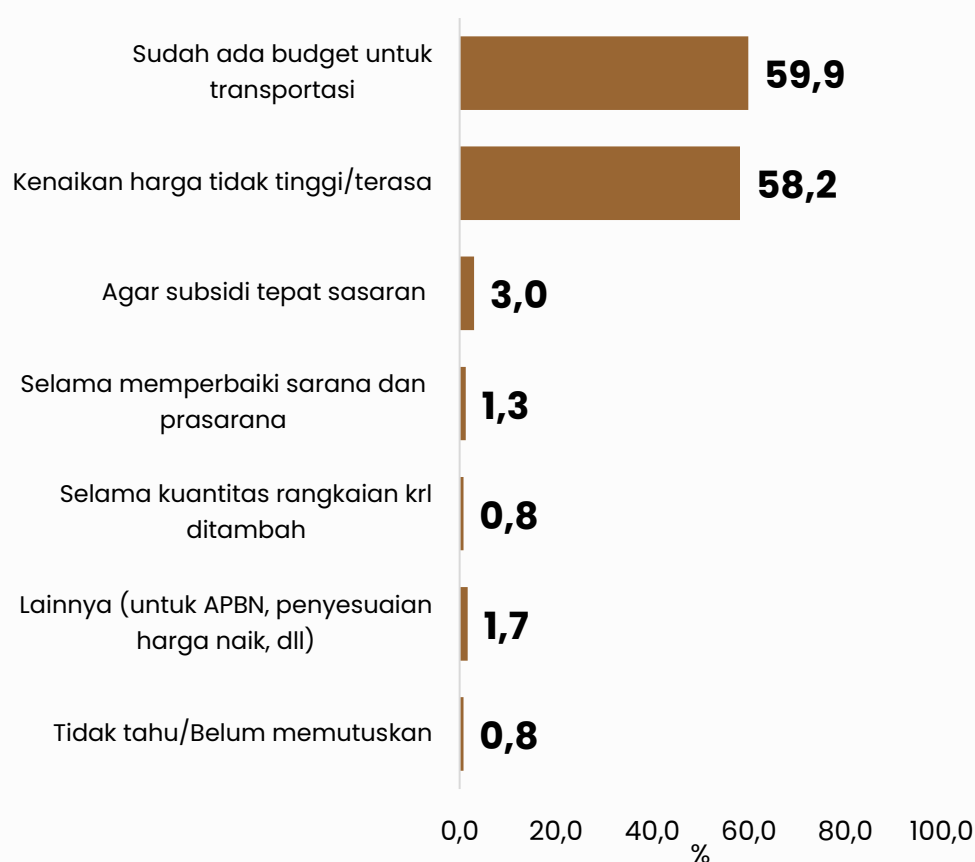
Apa alasan Anda tidak setuju terhadap isu kebijakan tersebut?
(MA)

Basis: Responden yang tidak setuju terkait kenaikan tiket KRL berbasis NIK (n=863)



Apa alasan Anda setuju terhadap isu kebijakan harga KRL berbasis NIK ini? (MA)

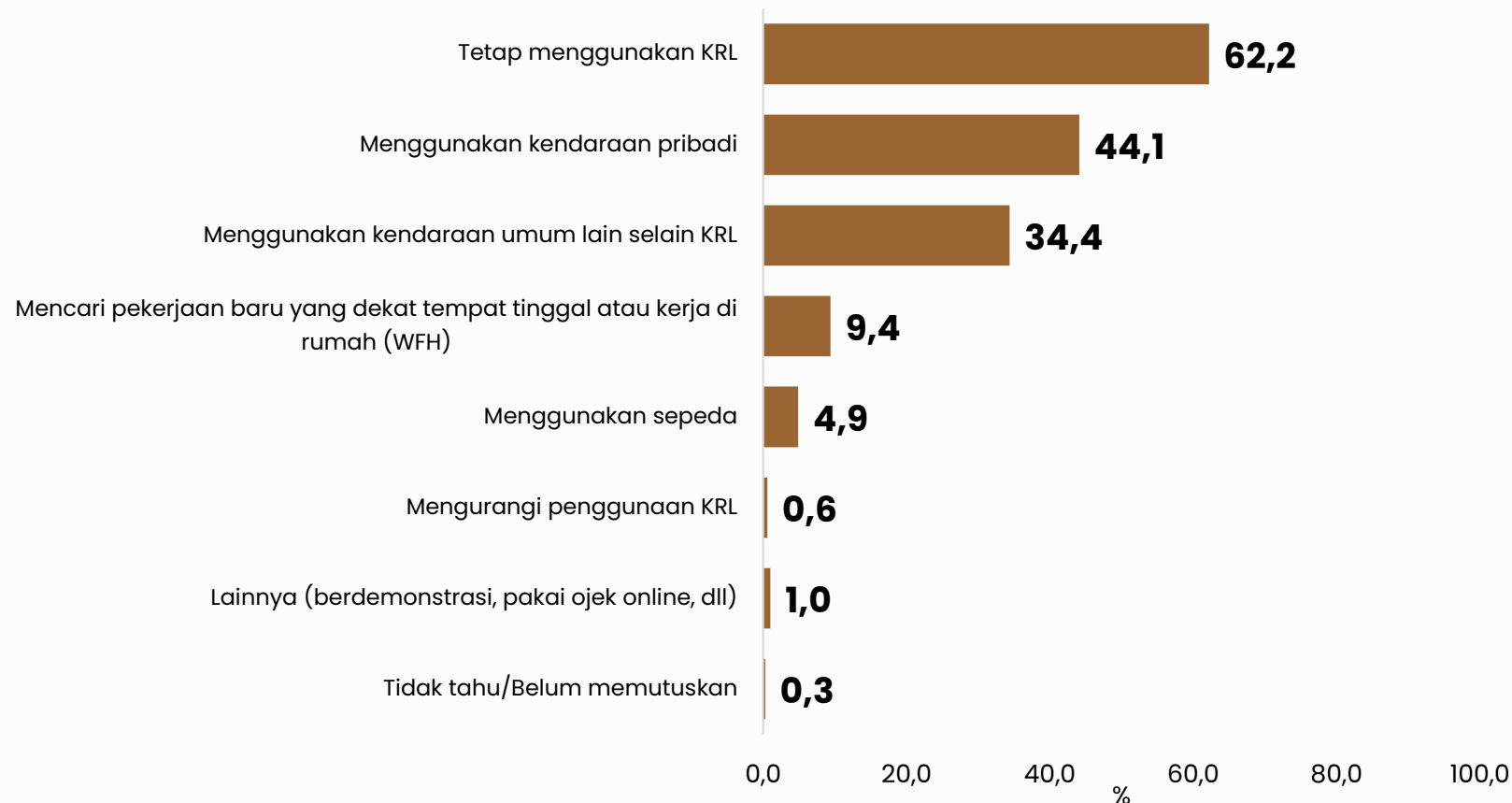
Basis: Responden yang setuju terkait kenaikan tiket KRL berbasis NIK (n=237)



Strategi Jika Kebijakan Tersebut Diterapkan

Apa yang akan Anda lakukan jika kebijakan tersebut diberlakukan? **(MA)**

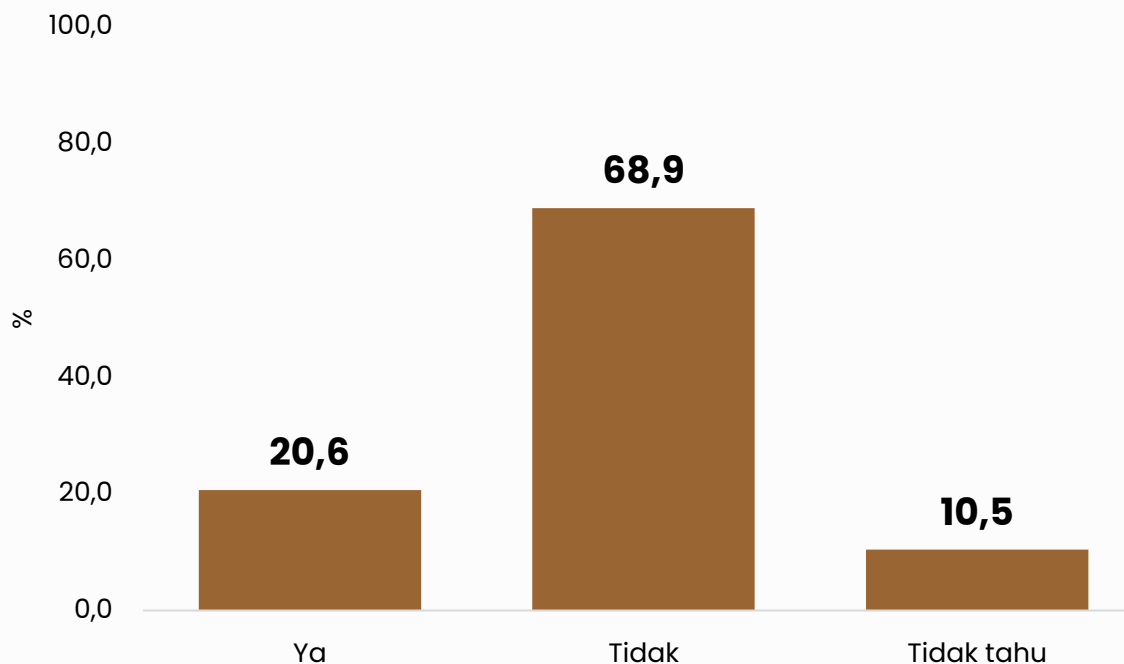
Basis: Semua Responden (n=1100)



Keyakinan Jika Subsidi Berbasis NIK Akan Tepat Sasaran

Jika pemberlakuan harga tiket KRL disesuaikan berdasarkan NIK, apakah Anda yakin harga tiket KRL yang bersubsidi akan tepat sasaran (yang mendapat subsidi adalah orang yang berhak)? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Opini Kenaikan Subsidi Tiket KRL Berbasis NIK Akan Tepat Sasaran

Demografi	Kenaikan Subsidi Tiket KRL Berbasis NIK Akan Tepat Sasaran			Total
	Ya	Tidak	Tidak tahu	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	18,9	72,3	8,8	100
Perempuan	23,4	63,4	13,2	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	15,7	74,2	10,0	100
Milenial (28-41 tahun)	21,2	68,1	10,6	100
Gen Z (17-27 tahun)	24,7	64,7	10,6	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	34,3	48,6	17,1	100
Menengah	24,3	63,8	11,9	100
Tinggi	16,8	74,3	8,9	100
SES				
SES A1	8,7	81,2	10,1	100
SES A2	11,9	78,9	9,2	100
SES B	20,9	68,8	10,3	100
SES C	23,3	65,9	10,9	100
SES D	23,2	67,2	9,6	100
SES E	25,0	62,5	12,5	100
PENDAPATAN				
Rendah	19,1	69,7	11,2	100
Sedang	21,9	68,3	9,8	100
Menengah	28,4	62,7	8,8	100
Tinggi	14,5	75,8	9,7	100

Kenaikan Subsidi Tiket KRL Berbasis NIK Akan Tepat Sasaran	PROVINSI		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Ya	17,9	22,5	19,9
Tidak	69,9	67,4	70,0
Tidak tahu	12,1	10,1	10,1
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

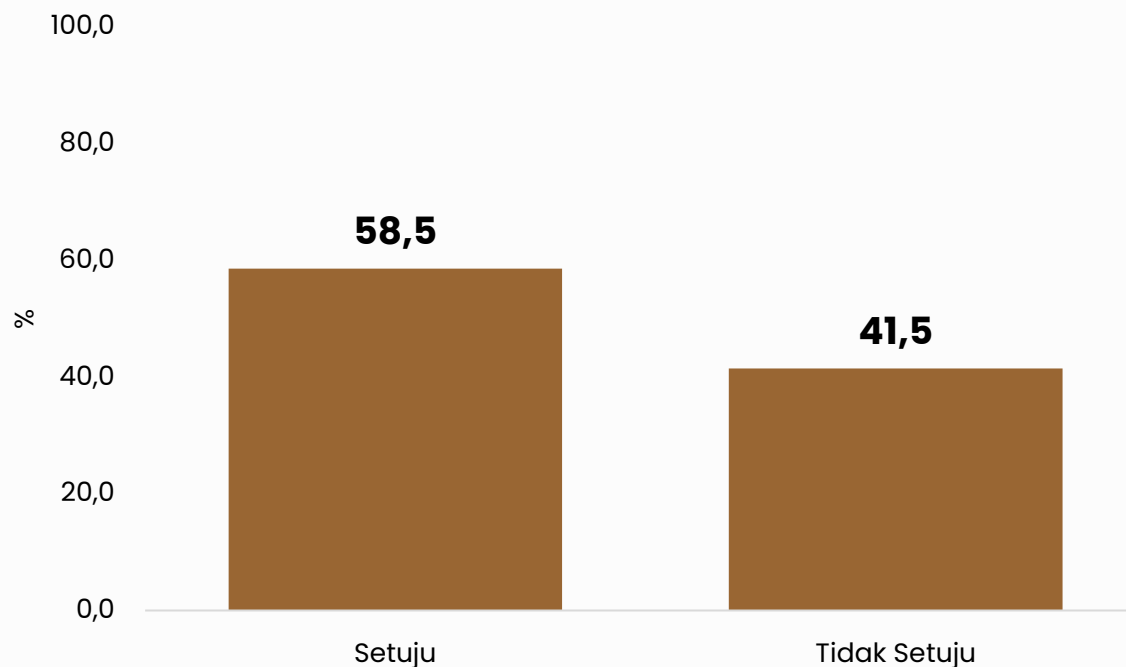
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Persetujuan Terhadap Kebijakan Kenaikan Tiket KRL Untuk Semua

Apakah Anda setuju jika kenaikan harga tiket KRL diberlakukan untuk semua kalangan (umum) bukan berdasarkan pendapatan tertentu? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Persetujuan Kenaikan Harga KRL Untuk Semua Kalangan

Demografi	Persetujuan Kenaikan Harga KRL Untuk Semua Kalangan		Total
	Setuju	Tidak Setuju	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	54,7	45,3	100
Perempuan	64,8	35,2	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	59,5	40,5	100
Milenial (28-41 tahun)	58,9	41,1	100
Gen Z (17-27 tahun)	56,9	43,1	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	62,9	37,1	100
Menengah	58,4	41,6	100
Tinggi	58,4	41,6	100
SES			
SES A1	59,4	40,6	100
SES A2	65,1	34,9	100
SES B	56,7	43,3	100
SES C	59,4	40,6	100
SES D	61,6	38,4	100
SES E	47,5	52,5	100
PENDAPATAN			
Rendah	54,7	45,3	100
Sedang	61,2	38,8	100
Menengah	63,7	36,3	100
Tinggi	71,0	29,0	100

Persetujuan Kenaikan Harga KRL Untuk Semua Kalangan	PROVINSI		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Setuju	61,8	60,8	55,2
Tidak setuju	38,2	39,2	44,8
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

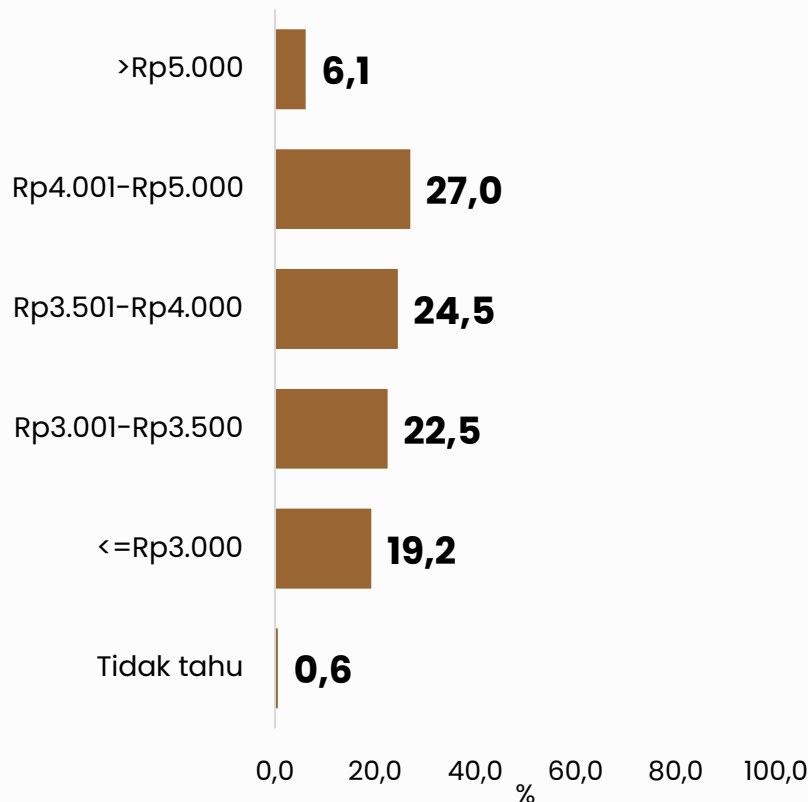
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Opini Terkait Harga Tiket KRL yang Wajar

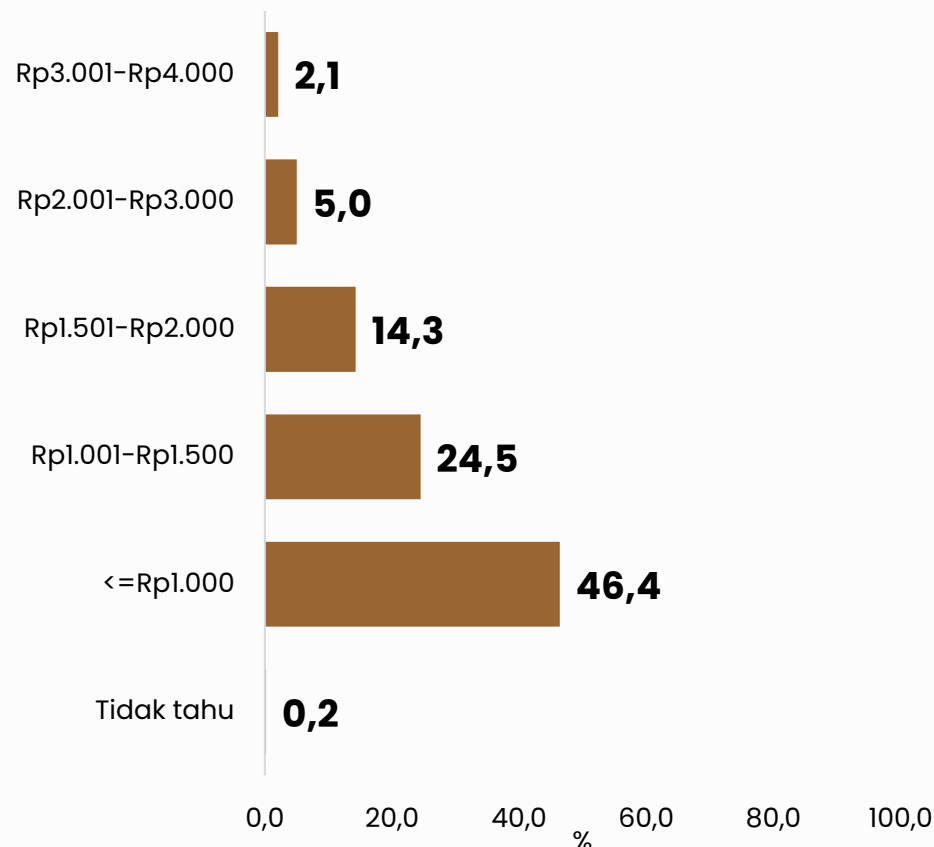
Pada tahun 2016, harga KRL untuk 25 KM pertama sebesar Rp3.000 dilanjutkan Rp1.000 untuk setiap 10 KM berikutnya. Jika terjadi kenaikan harga tiket KRL, berapa besaran harga wajar untuk 25 KM pertama?(SA)

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Berapa besaran harga wajar untuk 10 KM berikutnya? (SA)

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



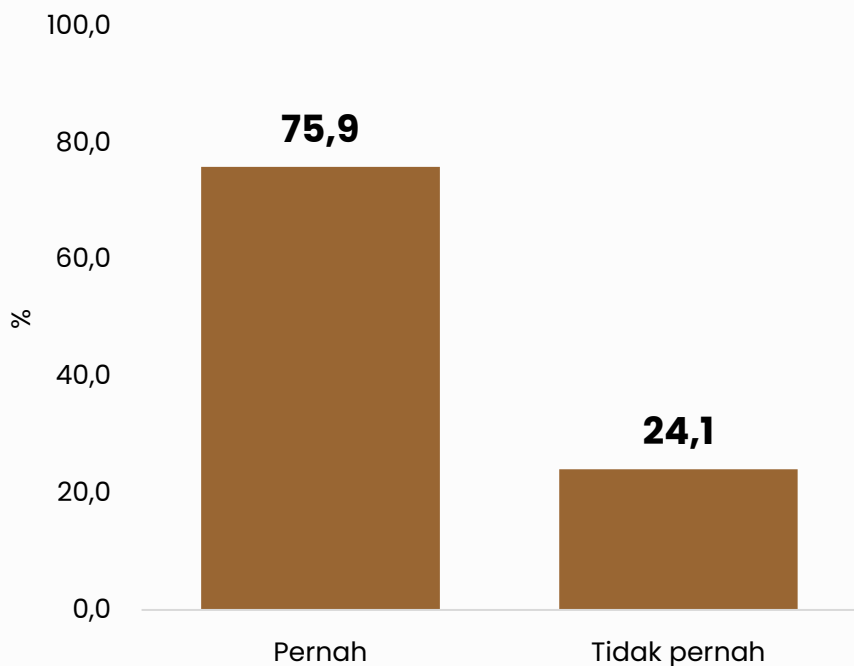
Pengalaman Terkait KRL Sebelum Modernisasi



Pengalaman Naik KRL Sebelum Modernisasi

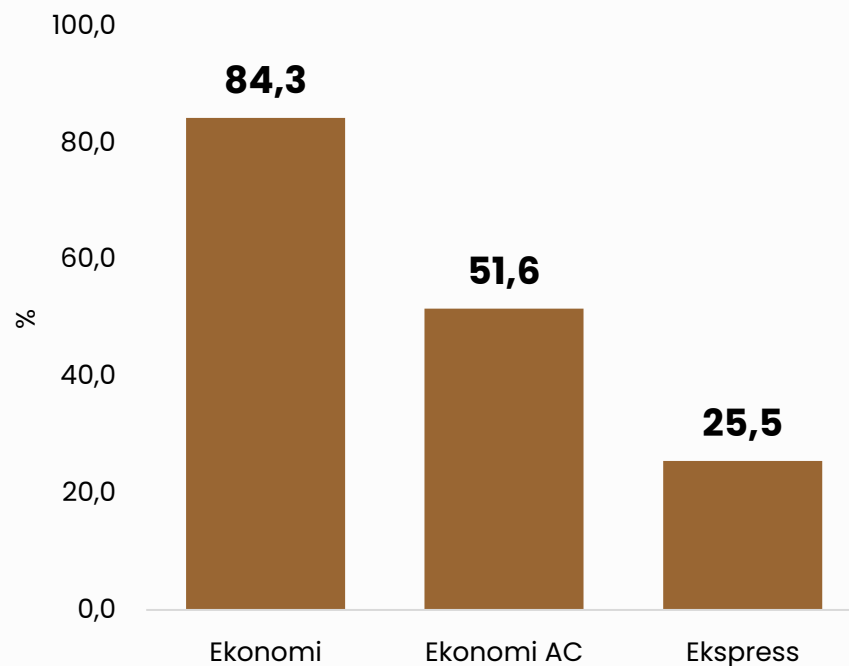
Apakah Anda pernah menaiki KRL sebelum adanya modernisasi pada tahun 2011 yang dilakukan di bawah kepemimpinan Ignasius Jonan? **(SA)**

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Jenis kelas kereta jalur jabodetabek yang pernah Anda naiki? **(MA)**

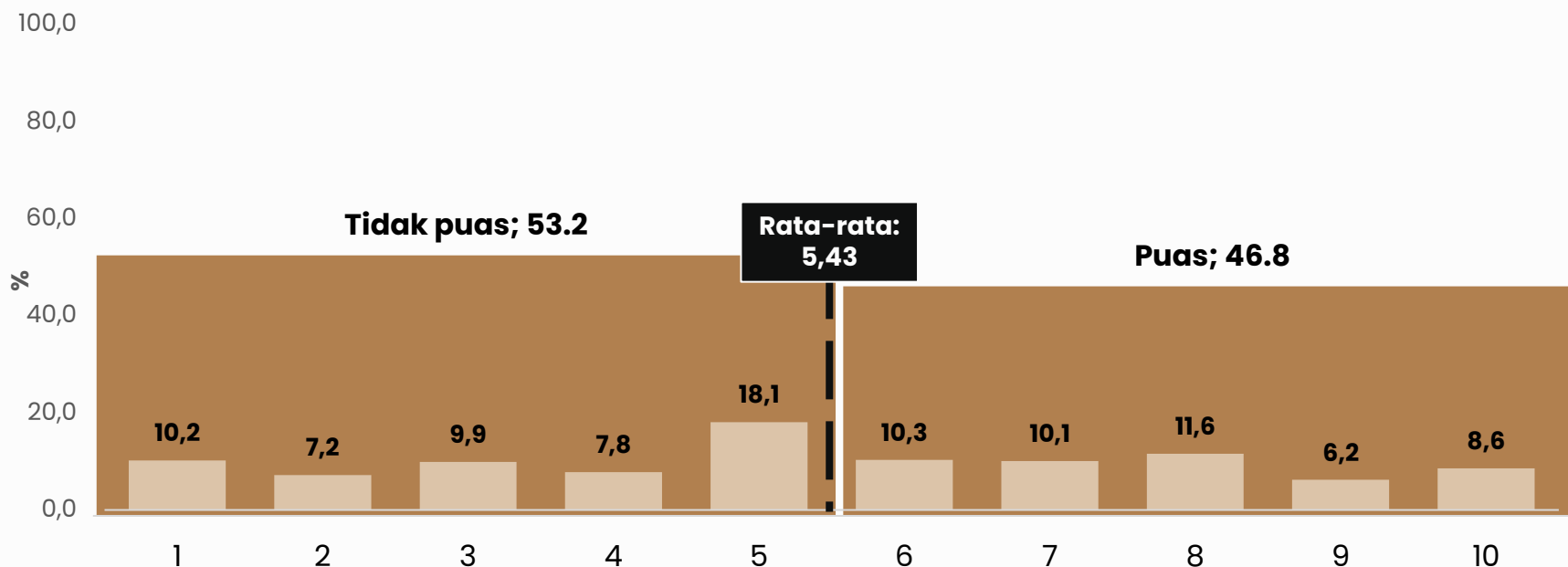
Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Kepuasan Naik KRL Sebelum Modernisasi 2011

Dari 1 – 10, dimana 1 sangat tidak puas dan 10 sangat puas. Berapa tingkat kepuasan Anda terhadap KRL Jabodetabek sebelum modernisasi 2011?? **(SA)**

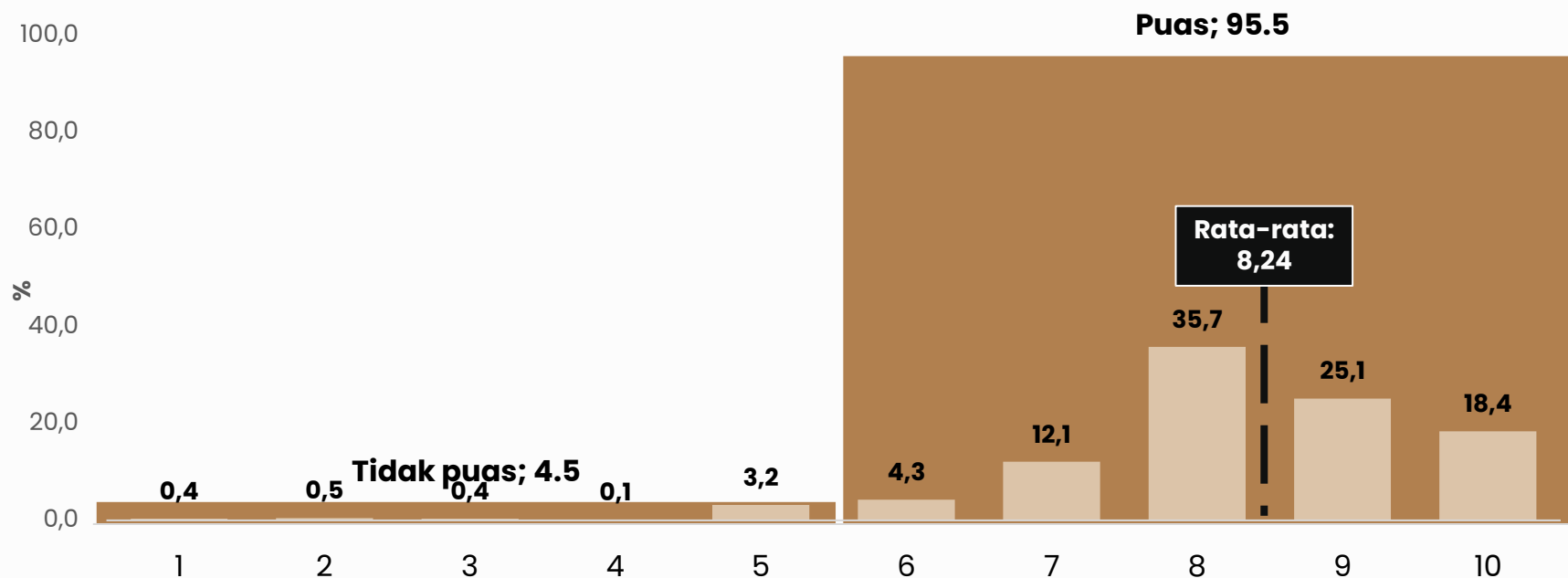
Basis: Responden yang pernah naik KRL sebelum modernisasi (n=835)



Kepuasan Naik KRL Saat Ini

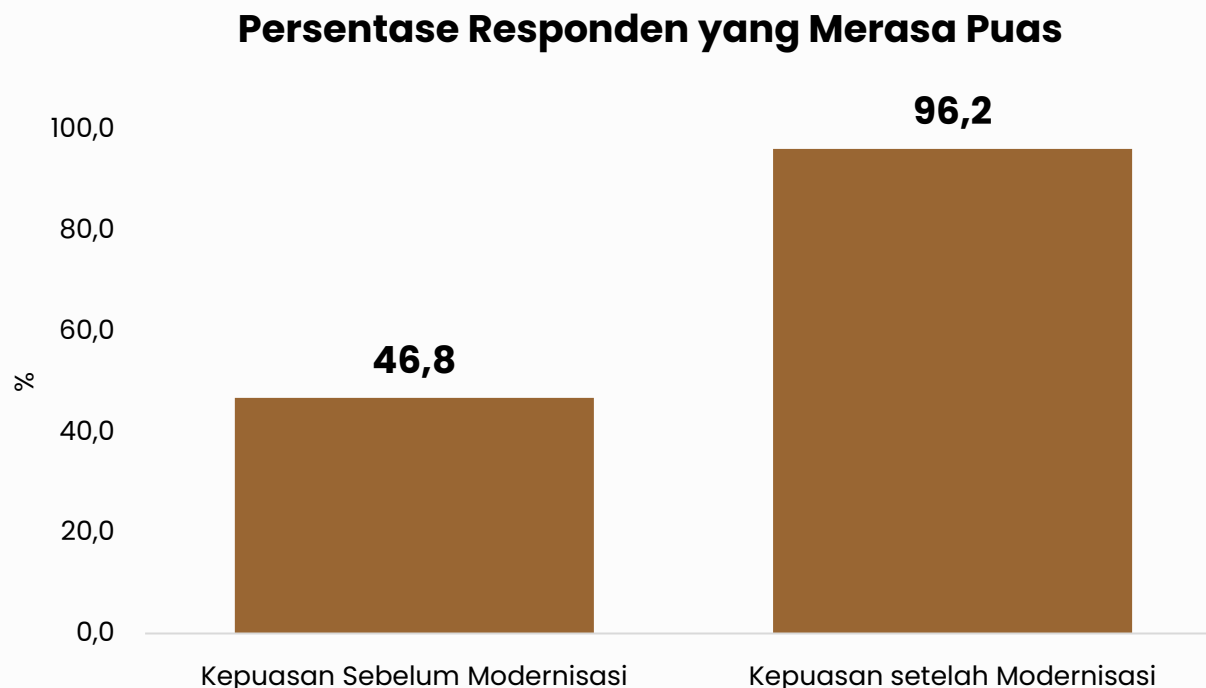
Dari 1 – 10, dimana 1 sangat tidak puas dan 10 sangat puas. Berapa tingkat kepuasan Anda terhadap KRL Jabodetabek sesudah modernisasi 2011 (yang berjalan saat ini)? **(SA)**

Basis: Semua Responden (n=1100)



Perbandingan Kepuasan Layanan KRL Sebelum & Sesudah Modernisasi

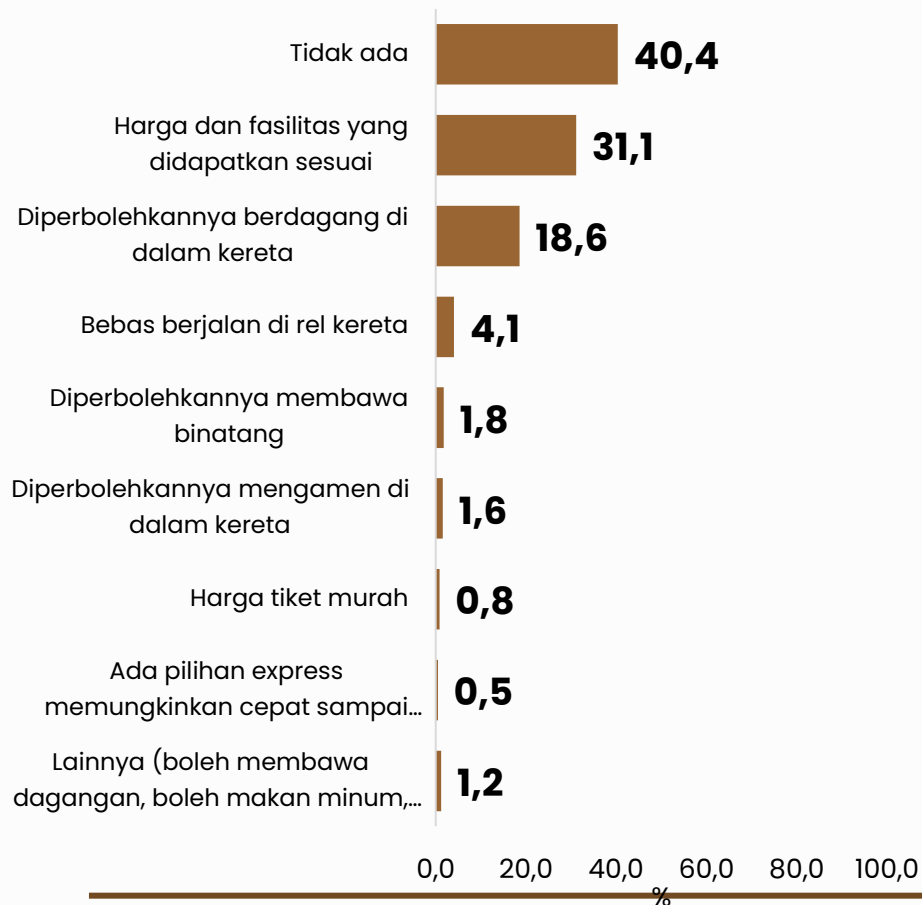
Basis: Responden yang pernah menggunakan jasa KRL sebelum modernisasi (n=835)



Hal yang Disukai dan Perbaikan di KRL Saat Ini

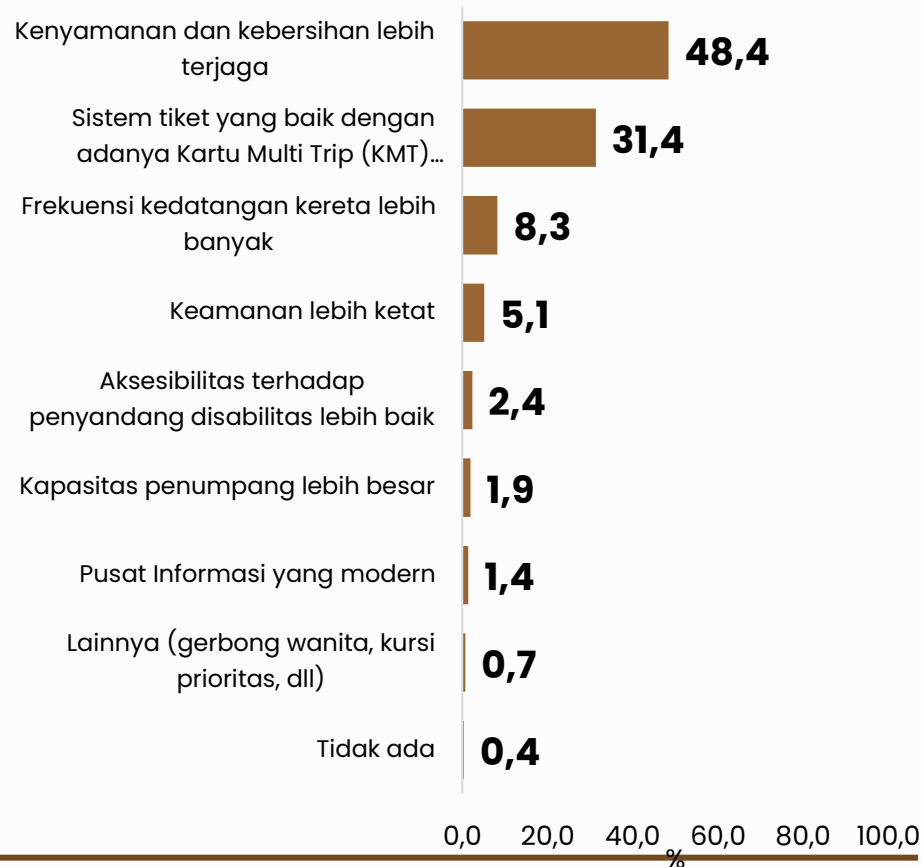
Hal apa yang paling Anda sukai dari KRL sebelum modernisasi tahun 2011? **(SA)**

Basis: Responden yang pernah menggunakan jasa KRL sebelum modernisasi (n=835)



Aspek apa yang mengalami perbaikan paling signifikan pada KRL saat ini jika dibandingkan dengan KRL sebelum modernisasi tahun 2011? **(SA)**

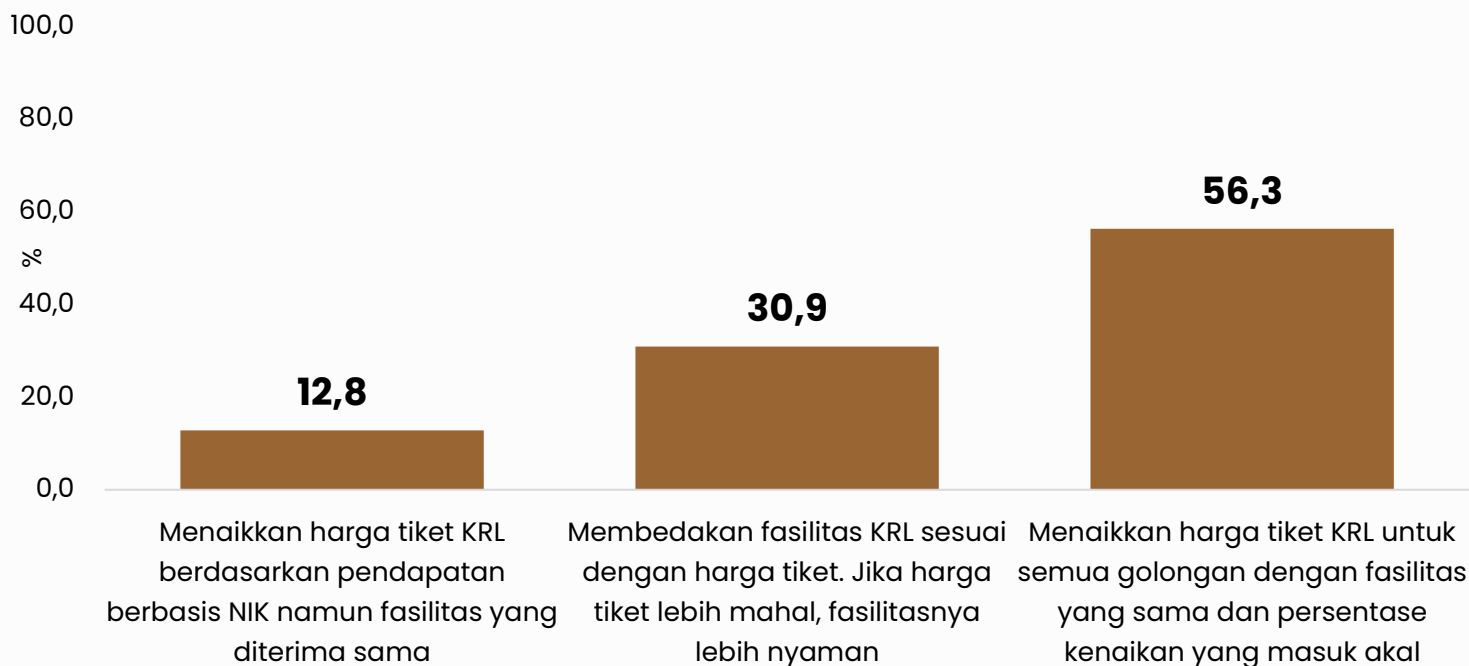
Basis: Responden yang pernah menggunakan jasa KRL sebelum modernisasi (n=835)



Opini Terkait Kebijakan KRL *Commuterline* Jabodetabek

KRL sebelum modernisasi membedakan harga tiket dengan fasilitas yang didapatkan seperti yang diterapkan oleh Kereta Api Jarak Jauh (KAJJ). Menurut Anda, dari kebijakan berikut ini, kebijakan apa yang lebih baik untuk KRL commuterline Jabodetabek saat ini? (SA)

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Opini Kebijakan KRL Berdasarkan Demografi

Demografi	Opini Terkait Kebijakan			Total
	Menaikkan harga tiket KRL berdasarkan pendapatan berbasis NIK namun fasilitas yang diterima sama	Membedakan fasilitas KRL sesuai dengan harga tiket. Jika harga tiket lebih mahal, fasilitasnya lebih nyaman	Menaikkan harga tiket KRL untuk semua golongan dengan fasilitas yang sama dan persentase kenaikan yang masuk akal	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	13,5	29,5	57,0	100
Perempuan	11,7	33,3	55,0	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	13,0	23,7	63,2	100
Milenial (28-41 tahun)	11,6	34,9	53,5	100
Gen Z (17-27 tahun)	14,8	31,1	54,1	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	8,6	54,3	37,1	100
Menengah	14,3	30,8	54,9	100
Tinggi	11,8	29,6	58,6	100
SES				
SES A1	11,6	18,8	69,6	100
SES A2	7,3	25,7	67,0	100
SES B	13,3	30,9	55,8	100
SES C	13,7	34,1	52,2	100
SES D	12,8	33,6	53,6	100
PENDAPATAN				
SES E	15,0	28,8	56,3	100
Rendah	10,7	31,6	57,8	100
Sedang	14,6	32,9	52,5	100
Menengah	19,6	29,4	51,0	100
Tinggi	11,3	16,1	72,6	100

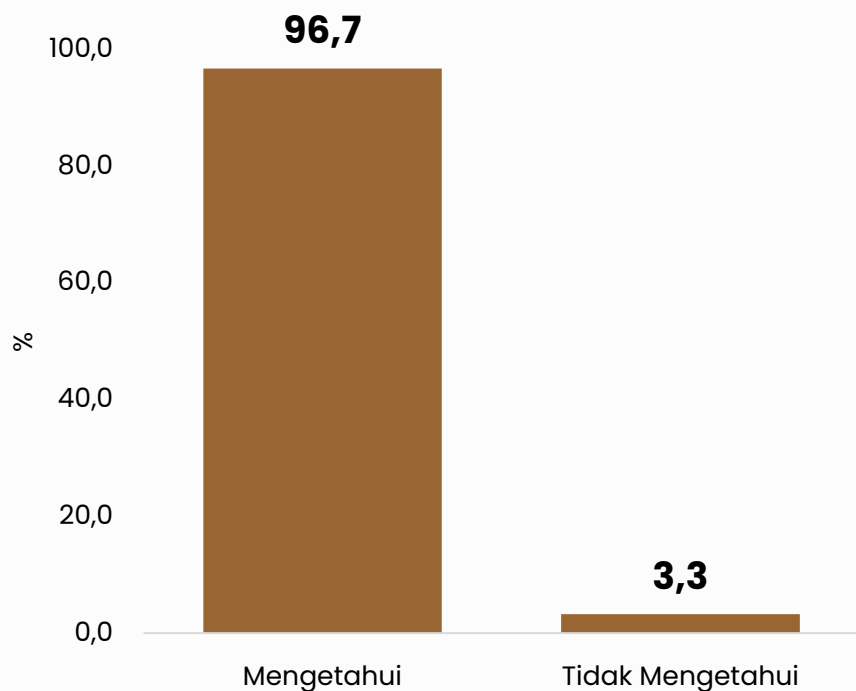
Pembatasan BBM Bersubsidi



Pengetahuan Tentang BBM Bersubsidi dan Rencana Pembatasan

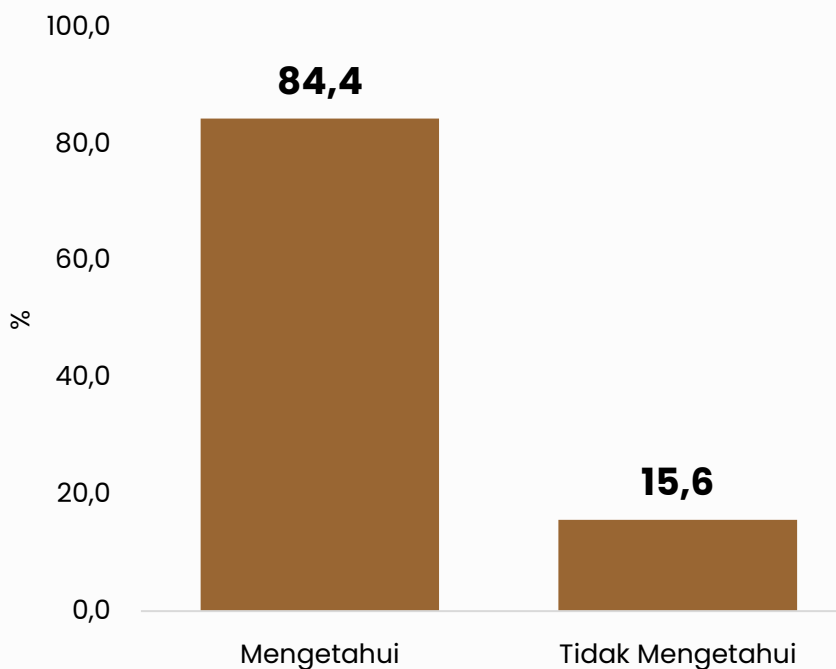
Menurut Anda, apakah Anda mengetahui bahwa dalam pembelian BBM terdapat jenis BBM yang bersubsidi? (SA)

Basis: Seluruh responden (n=1100)



Menurut Anda, apakah Anda mengetahui terkait isu pembatasan BBM Bersubsidi (Pertalite dan Solar) yang akan diwacanakan Pemerintah per 1 Oktober 2024? (SA)

Basis: Seluruh responden (n=1100)



Pengetahuan Pembatasan Pertalite Berdasarkan Demografi dan Provinsi

Demografi	Tahu Rencana Pembatasan Pertalite		Total
	Tidak Tahu	Tahu	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	12,5	87,5	100
Perempuan	20,8	79,2	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	19,1	80,9	100
Milenial (28-41 tahun)	15,8	84,2	100
Gen Z (17-27 tahun)	11,7	88,3	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	5,7	94,3	100
Menengah	18,9	81,1	100
Tinggi	13,5	86,5	100
SES			
SES A1	11,6	88,4	100
SES A2	16,5	83,5	100
SES B	16,7	83,3	100
SES C	15,5	84,5	100
SES D	14,4	85,6	100
SES E	16,3	83,8	100
PENDAPATAN			
Rendah	18,8	81,2	100
Sedang	13,5	86,5	100
Menengah	8,8	91,2	100
Tinggi	9,7	90,3	100

Tahu Pembatasan Pertalite	PROVINSI		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Tidak Tahu	14,5	15,4	16,3
Tahu	85,5	84,6	83,7
Total	100	100	100

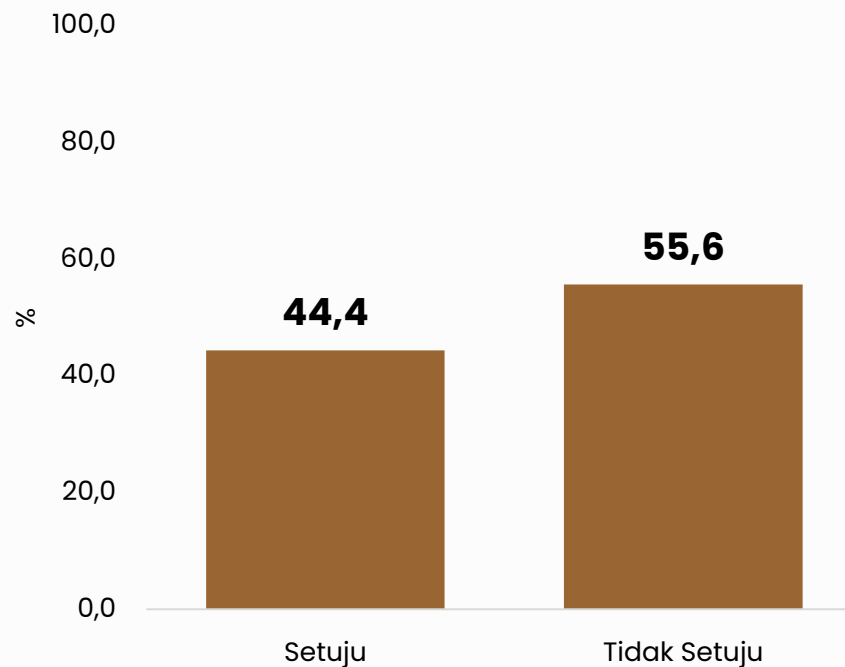
Ket:
Tingkat Pendidikan
Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat
Menengah: SMA/SMK/Sederajat
Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:
Rendah: <=Rp5 juta
Sedang: 5-8 juta
Menengah: 8-11 juta
Tinggi: >11 juta

Persetujuan Terhadap Rencana Pembatasan BBM Bersubsidi

Pemerintah mewacanakan pembatasan BBM bersubsidi (Pertalite dan Solar) pada 1 Oktober 2024. Apakah Anda setuju isu tersebut diterapkan? (SA)

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Persetujuan Pembatasan BBM Bersubsidi Berdasarkan Demografi, Provinsi, Pengguna BBM dan Jenis Kendaraan

Demografi	Persetujuan Pembatasan BBM Bersubsidi		Total
	Setuju	Tidak Setuju	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	44,3	55,7	100
Perempuan	44,5	55,5	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	39,8	60,2	100
Milenial (28-41 tahun)	47,3	52,7	100
Gen Z (17-27 tahun)	43,8	56,2	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	68,6	31,4	100
Menengah	42,0	58,0	100
Tinggi	44,9	55,1	100
SES			
SES A1	34,8	65,2	100
SES A2	45,9	54,1	100
SES B	44,2	55,8	100
SES C	46,5	53,5	100
SES D	45,6	54,4	100
SES E	38,8	61,3	100
PENDAPATAN			
Rendah	40,3	59,7	100
Sedang	47,5	52,5	100
Menengah	51,0	49,0	100
Tinggi	53,2	46,8	100

Persetujuan Pembatasan BBM Bersubsidi	PROVINSI		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Setuju	49,7	45,8	41,0
Tidak setuju	50,3	54,2	59,0
Total	100	100	100

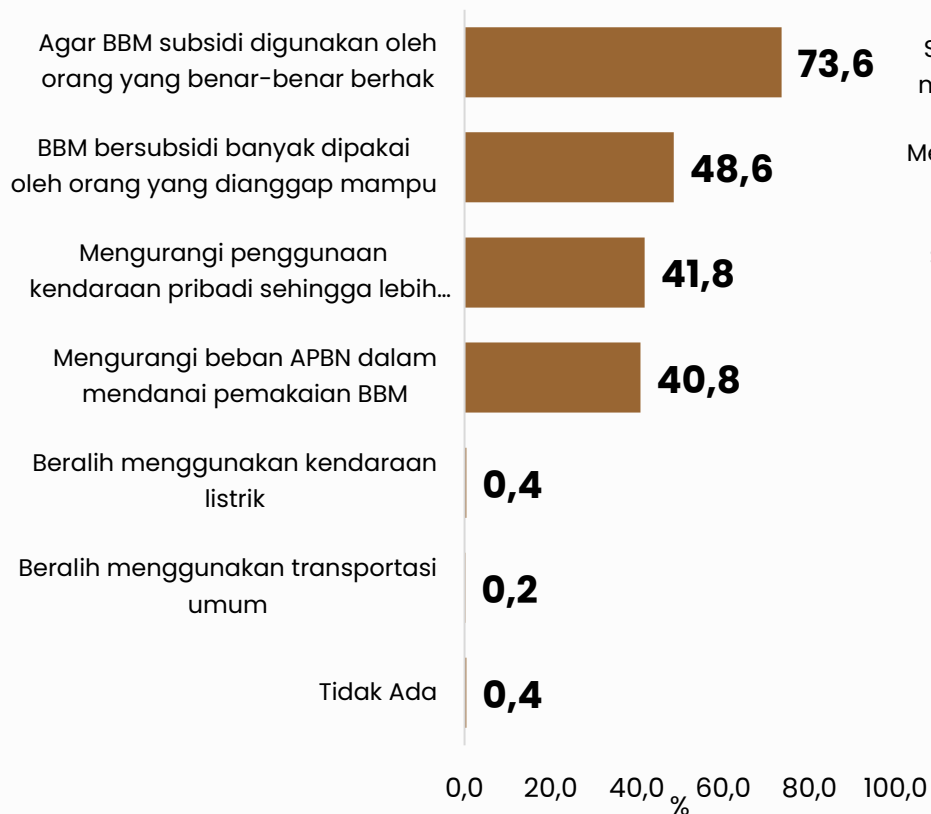
Jenis Pengguna BBM	Persetujuan Pembatasan BBM Bersubsidi		Total
	Setuju	Tidak Setuju	
Subsidi	39,9	60,1	100
Non-Subsidi	55,6	44,4	100

Kepemilikan Kendaraan	Persetujuan Pembatasan BBM Bersubsidi		Total
	Setuju	Tidak Setuju	
Motor	44,4	55,6	100
Mobil	45,2	54,8	100
Sepeda	42,9	57,1	100

Alasan Setuju dan Tidak Setuju Terhadap Pembatasan BBM Bersubsidi

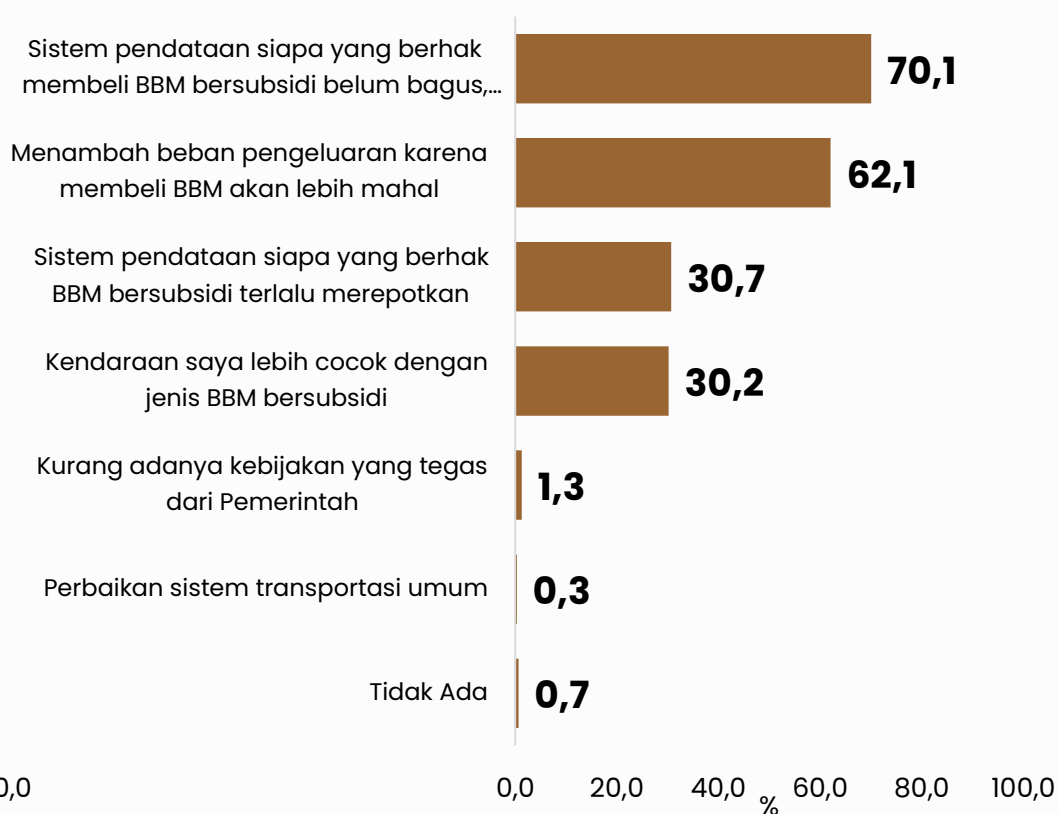
Mengapa Anda setuju dengan wacana pembatasan BBM bersubsidi? (MA)

Basis: Responden yang setuju dengan pembatasan BBM bersubsidi (n=488)



Mengapa Anda tidak setuju dengan wacana pembatasan BMM bersubsidi? (MA)

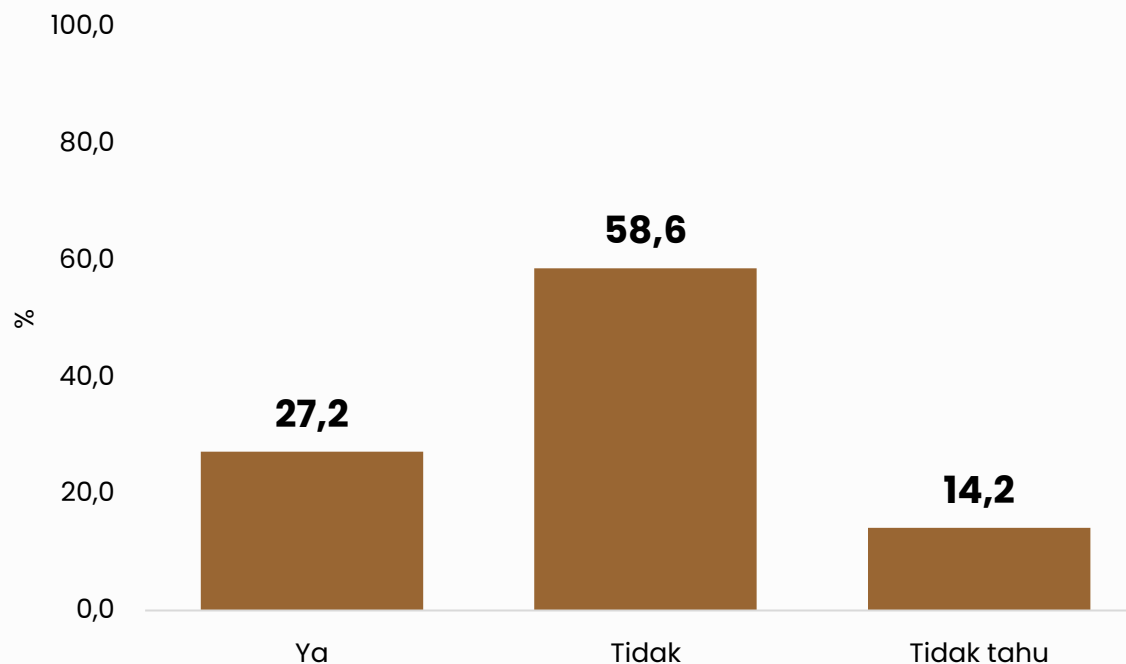
Basis: Responden yang tidak setuju dengan pembatasan BBM bersubsidi (n=612)



Opini Terkait Efektivitas Pembatasan BBM Bersubsidi

Jika Pembatasan BBM bersubsidi benar akan dilakukan, menurut Anda apakah pembelian BBM bersubsidi benar-benar akan tepat sasaran (hanya dipakai oleh orang yang berhak)? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Opini Terkait Ketepatan Sasaran BBM Bersubsidi Berdasarkan Demografi, Provinsi dan Jenis Pengguna BBM

Demografi	Opini Terkait Ketepatan Sasaran BBM Bersubsidi			Total
	Ya	Tidak	Tidak Tahu	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	24,5	61,4	14,1	100
Perempuan	31,6	54,1	14,4	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	23,1	64,5	12,4	100
Milenial (28-41 tahun)	27,0	57,7	15,3	100
Gen Z (17-27 tahun)	31,8	54,1	14,1	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	51,4	34,3	14,3	100
Menengah	27,9	57,0	15,2	100
Tinggi	25,2	61,5	13,4	100
SES				
SES A1	14,5	71,0	14,5	100
SES A2	18,3	67,9	13,8	100
SES B	26,1	58,5	15,5	100
SES C	31,0	55,0	14,0	100
SES D	31,2	56,0	12,8	100
SES E	30,0	57,5	12,5	100
PENDAPATAN				
Rendah	26,9	59,0	14,1	100
Sedang	27,8	58,1	14,0	100
Menengah	34,3	54,9	10,8	100
Tinggi	14,5	64,5	21,0	100

Ketepatan Sasaran BBM Bersubsidi	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Ya	28,9	29,7	24,1
Tidak	54,9	55,9	62,6
Tidak tahu	16,2	14,3	13,3
Total	100	100	100

Jenis Pengguna BBM	Opini Terkait Ketepatan Sasaran BBM Bersubsidi			Total
	Ya	Tidak	Tidak Tahu	
Bersubsidi	26,4	60,5	13,2	100
Tidak Bersubsidi	29,3	54,0	16,7	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

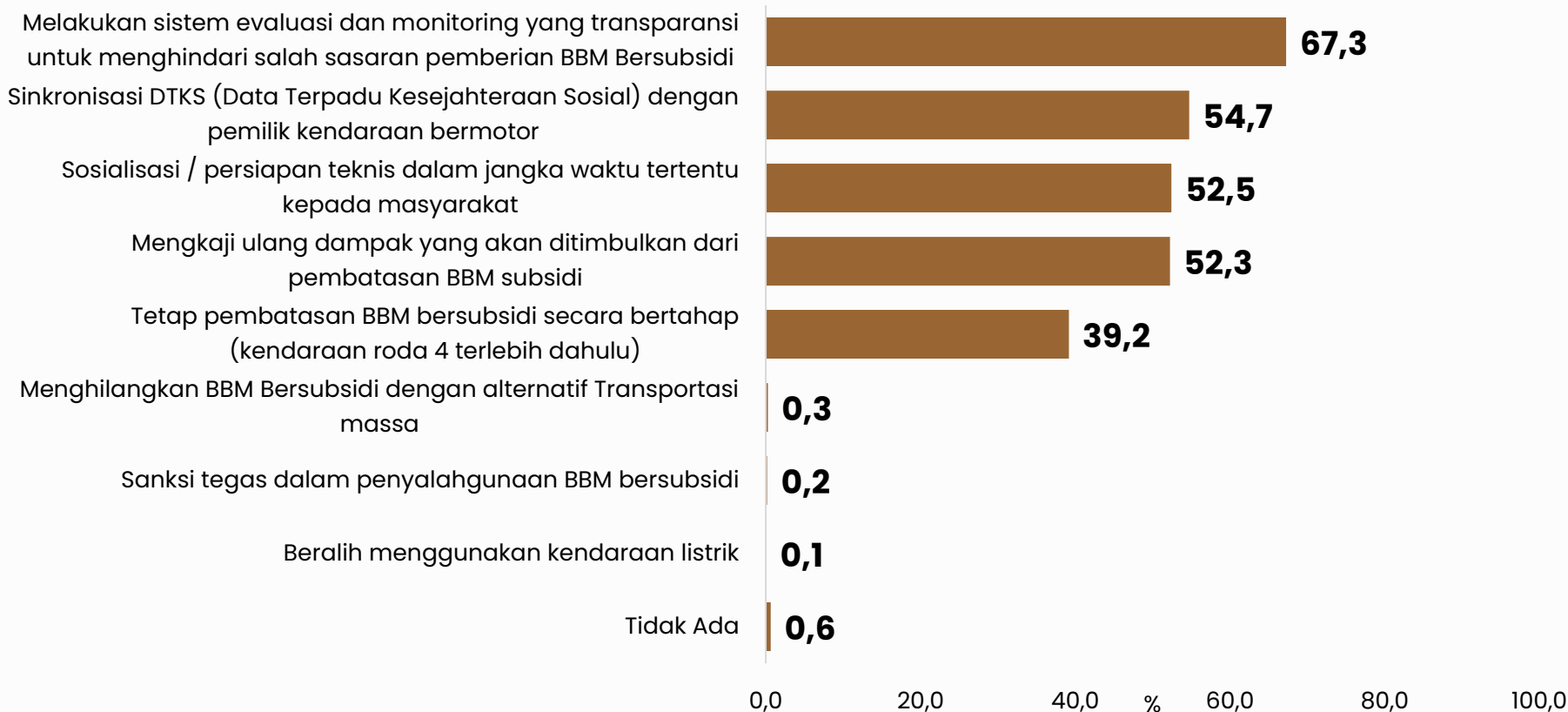
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

PR Pemerintah Jika BBM Bersubsidi Dibatasi

Pembatasan BBM bersubsidi dimaksudkan supaya tepat sasaran dalam pemberian subsidi yang dimaksudkan untuk kelas bawah. Apabila wacana tersebut benar-benar digulirkan, menurut Anda hal pertama kali apa yang harus dilakukan oleh Pemerintah saat ini??(MA)

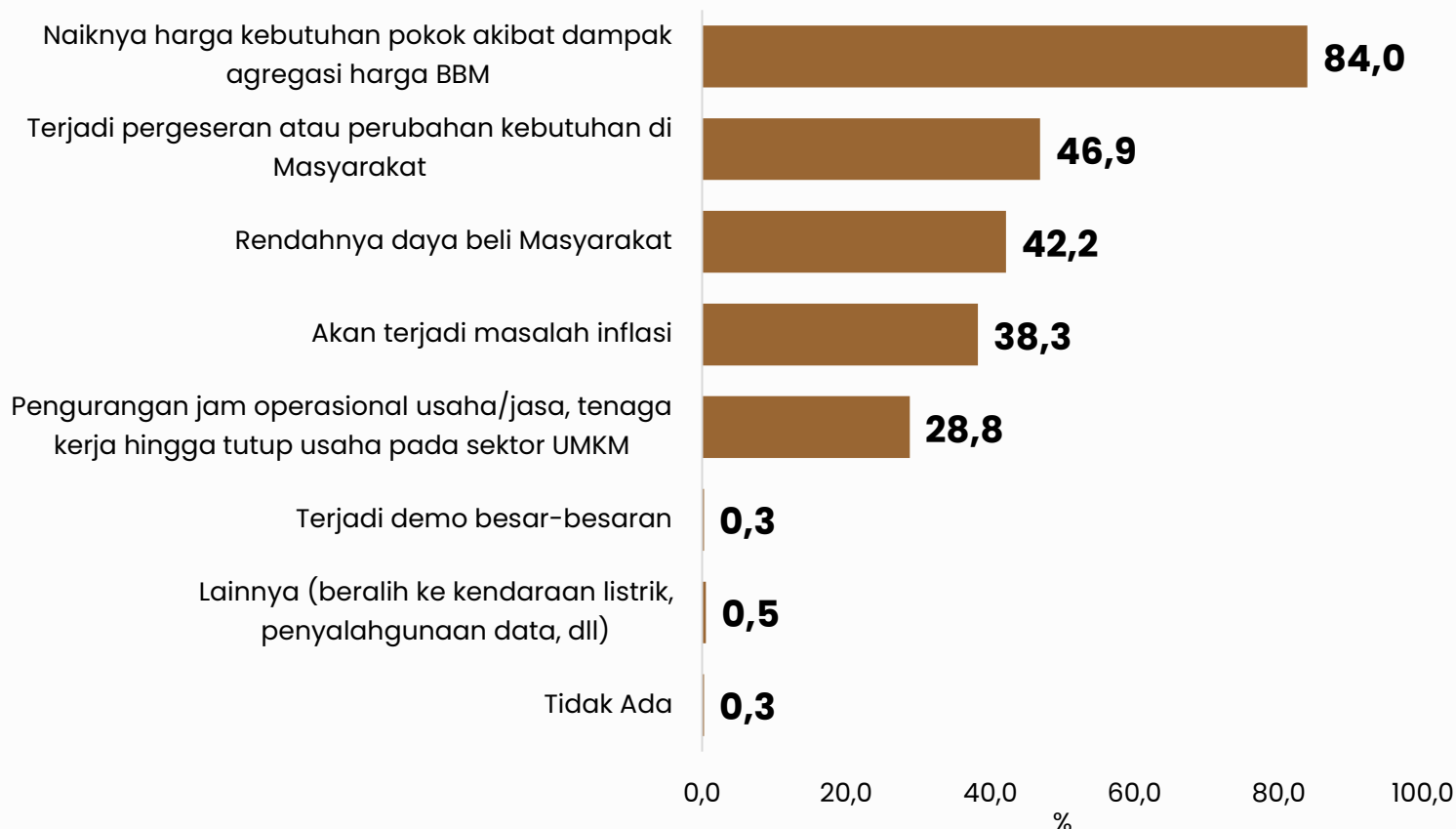
Basis: Semua Responden (n=1100)



Dampak Terkait Kebijakan Pembatasan BBM Bersubsidi (1)

Menurut Anda, apa dampak secara ekonomi yang akan muncul akibat adanya pembatasan BBM bersubsidi? **(SA)**

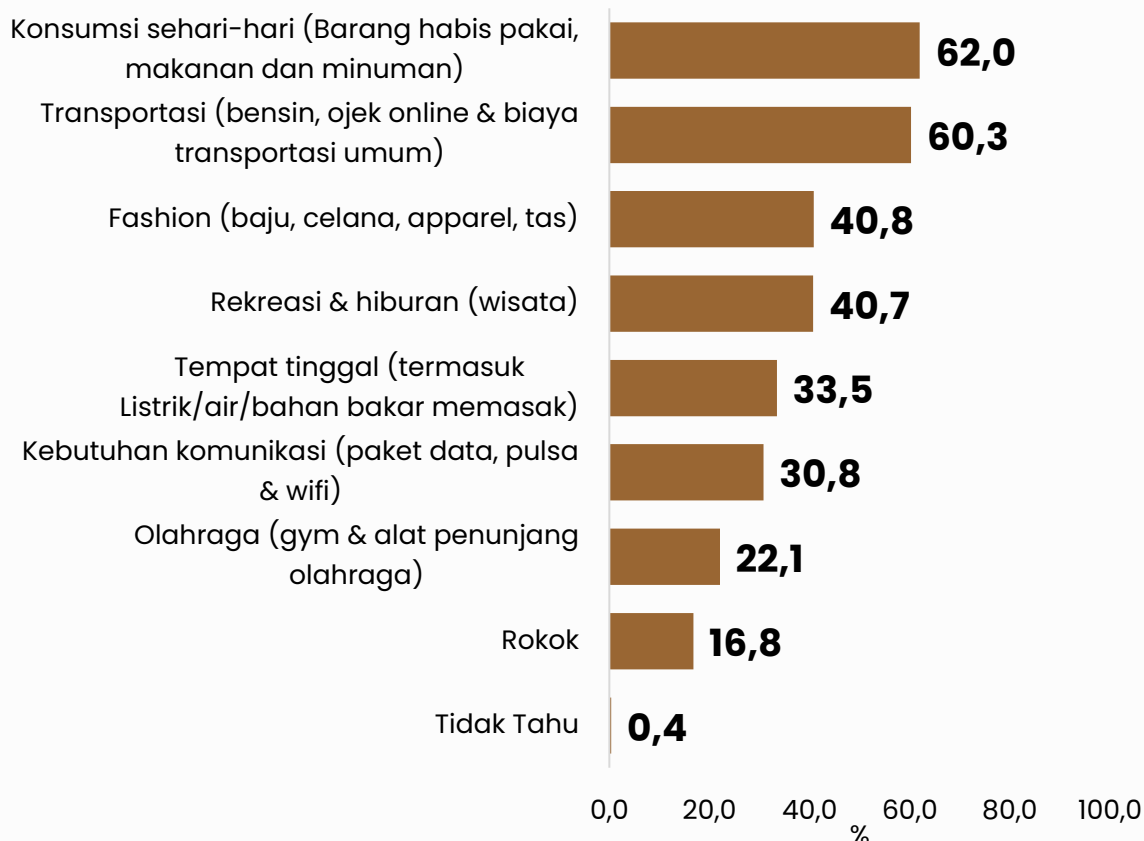
Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Dampak Terkait Kebijakan Pembatasan BBM Bersubsidi (2)

Menurut Anda dengan diterapkan pembatasan BBM bersubsidi, akan menaikkan harga jual barang dan jasa akibat dampak agregasi. Berikut manakah kebutuhan bulanan yang akan Anda sesuaikan?(SA)

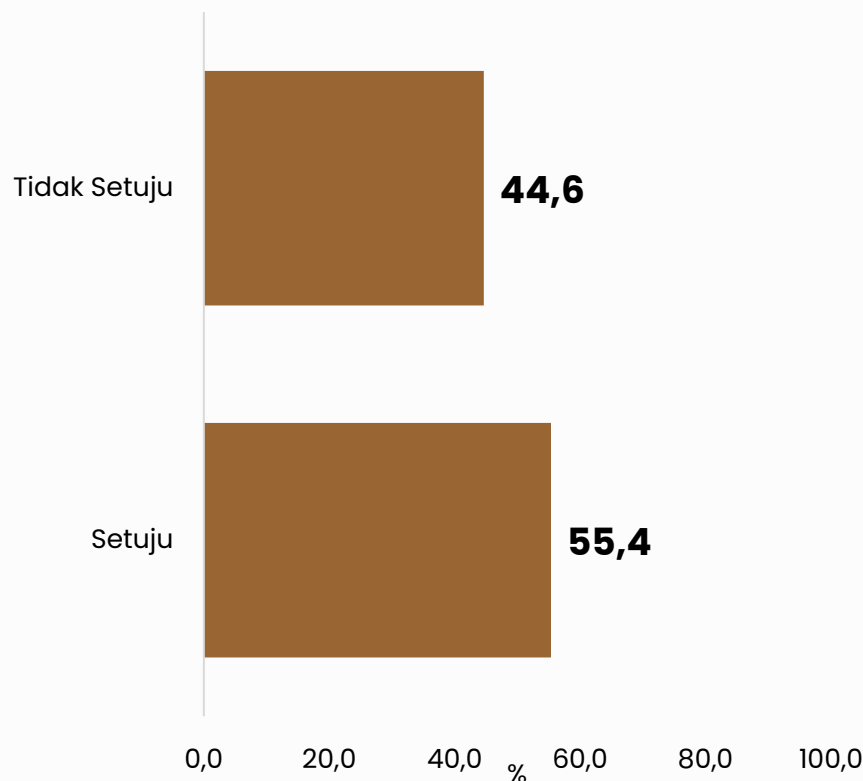
Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Dampak Terkait Kebijakan Pembatasan BBM Bersubsidi (3)

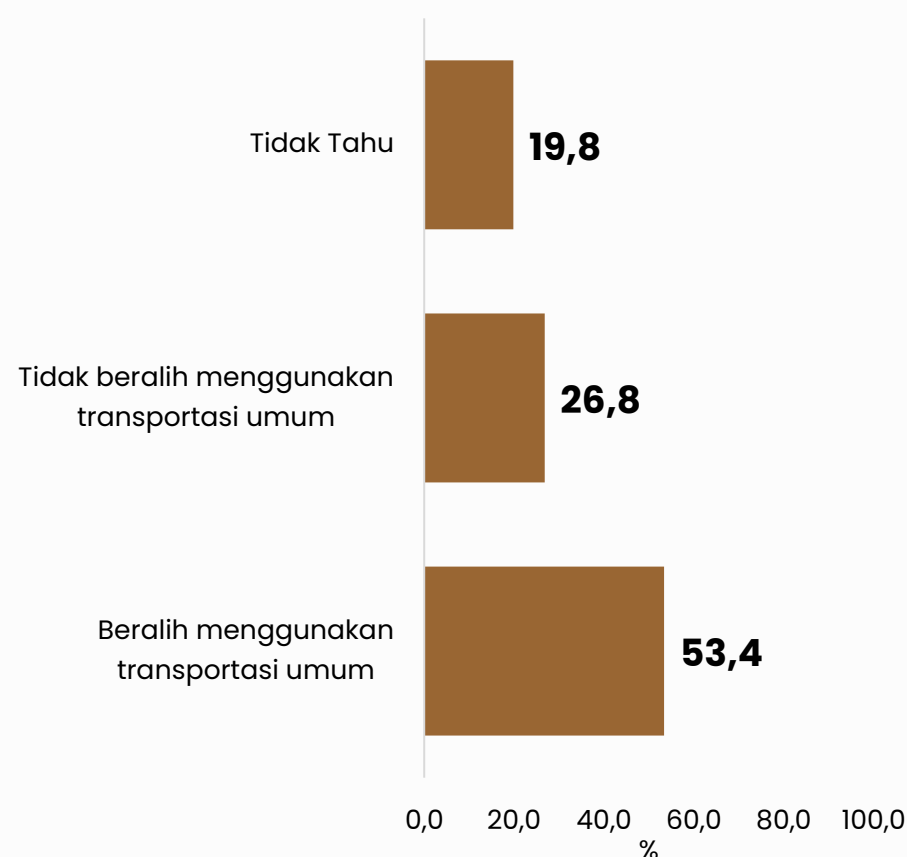
Menurut Anda, apakah Anda setuju pembatasan BBM bersubsidi akan berdampak pada sektor lingkungan terutama mengurangi Polusi Udara? **(SA)**

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Menurut Anda, apabila diterapkan pembatasan BBM bersubsidi, Anda akan beralih menggunakan transportasi umum? **(SA)**

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Intensi Menggunakan Transportasi Umum Jika BBM Bersubsidi Dibatasi Berdasarkan Demografi dan Provinsi

Demografi	Intensi Menggunakan Transportasi Umum			Total
	Ya	Tidak	Tidak Tahu	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	52,1	28,6	19,4	100
Perempuan	55,5	23,9	20,6	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	44,8	30,1	25,1	100
Milenial (28-41 tahun)	52,1	28,0	19,9	100
Gen Z (17-27 tahun)	64,7	21,2	14,1	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	40,0	45,7	14,3	100
Menengah	52,0	26,0	22,0	100
Tinggi	55,3	26,4	18,3	100
SES				
SES A1	42,0	46,4	11,6	100
SES A2	54,1	25,7	20,2	100
SES B	48,5	26,1	25,5	100
SES C	54,8	25,6	19,6	100
SES D	57,6	28,0	14,4	100
SES E	68,8	18,8	12,5	100
PENDAPATAN				
Rendah	50,3	27,1	22,6	100
Sedang	56,5	25,6	18,0	100
Menengah	57,8	29,4	12,7	100
Tinggi	56,5	27,4	16,1	100

Intensi Menggunakan Transportasi Umum	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Ya	54,9	57,3	49,0
Tidak	26,6	25,1	28,5
Tidak tahu	18,5	17,6	22,4
Total	100	100	100

Ket:
Tingkat Pendidikan
Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat
Menengah: SMA/SMK/Sederajat
Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:
Rendah: <=Rp5 juta
Sedang: 5-8 juta
Menengah: 8-11 juta
Tinggi: >11 juta

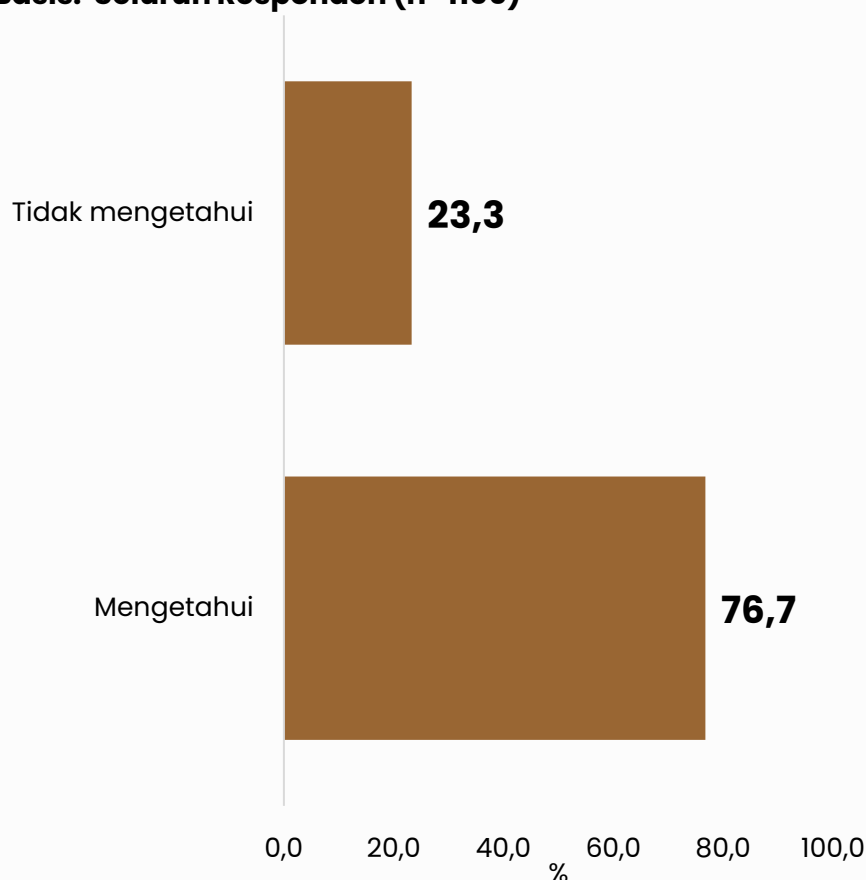
Opini Terkait Dengan Kenaikan PPN



Pengetahuan dan Persetujuan Tentang Rencana Kebijakan Kenaikan PPN

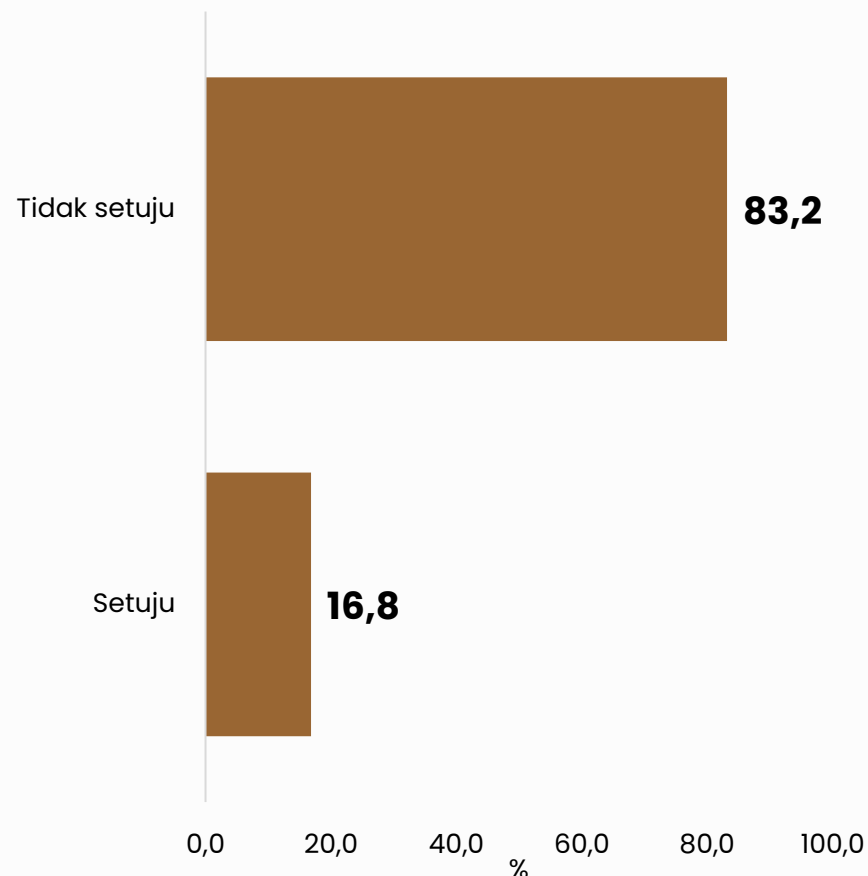
Apakah Anda pernah mendengar wacana kebijakan kenaikan Pajak Pertambahan Nilai (PPN) naik dari 11% menjadi 12%? **(SA)**

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Apakah Anda setuju dengan kebijakan kenaikan PPN dari 11% menjadi 12%? **(SA)**

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Pengetahuan Rencana Kenaikan PPN Berdasarkan Demografi dan Provinsi

Demografi	Pengetahuan Rencana Kenaikan PPN		Total
	Ya	Tidak	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	20,8	79,2	100
Perempuan	27,3	72,7	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	29,4	70,6	100
Milenial (28-41 tahun)	24,7	75,3	100
Gen Z (17-27 tahun)	14,1	85,9	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	20,0	80,0	100
Menengah	28,3	71,7	100
Tinggi	19,3	80,7	100
SES			
SES A1	14,5	85,5	100
SES A2	21,1	78,9	100
SES B	23,9	76,1	100
SES C	26,1	73,9	100
SES D	18,4	81,6	100
SES E	25,0	75,0	100
PENDAPATAN			
Rendah	28,8	71,2	100
Sedang	19,7	80,3	100
Menengah	12,7	87,3	100
Tinggi	9,7	90,3	100

Pengetahuan Rencana Kenaikan PPN	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Tidak	22,0	24,2	22,8
Ya	78,0	75,8	77,2
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Persetujuan Kenaikan PPN Berdasarkan Demografi & Provinsi

Demografi	Persetujuan Rencana Kenaikan PPN		Total
	Tidak Setuju	Setuju	
JENIS KELAMIN			
Laki-laki	15,1	84,9	100
Perempuan	19,6	80,4	100
KATEGORI USIA			
Gen X (42-55 tahun)	13,4	86,6	100
Milenial (28-41 tahun)	16,0	84,0	100
Gen Z (17-27 tahun)	21,9	78,1	100
TINGKAT PENDIDIKAN			
Dasar	34,3	65,7	100
Menengah	19,3	80,7	100
Tinggi	13,7	86,3	100
SES			
SES A1	7,2	92,8	100
SES A2	11,9	88,1	100
SES B	15,5	84,5	100
SES C	17,3	82,7	100
SES D	24,8	75,2	100
SES E	22,5	77,5	100
PENDAPATAN			
Rendah	14,8	85,2	100
Sedang	18,5	81,5	100
Menengah	22,5	77,5	100
Tinggi	16,1	83,9	100

Persetujuan Rencana Kenaikan PPN	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Setuju	14,5	19,2	15,4
Tidak Setuju	85,5	80,8	84,6
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

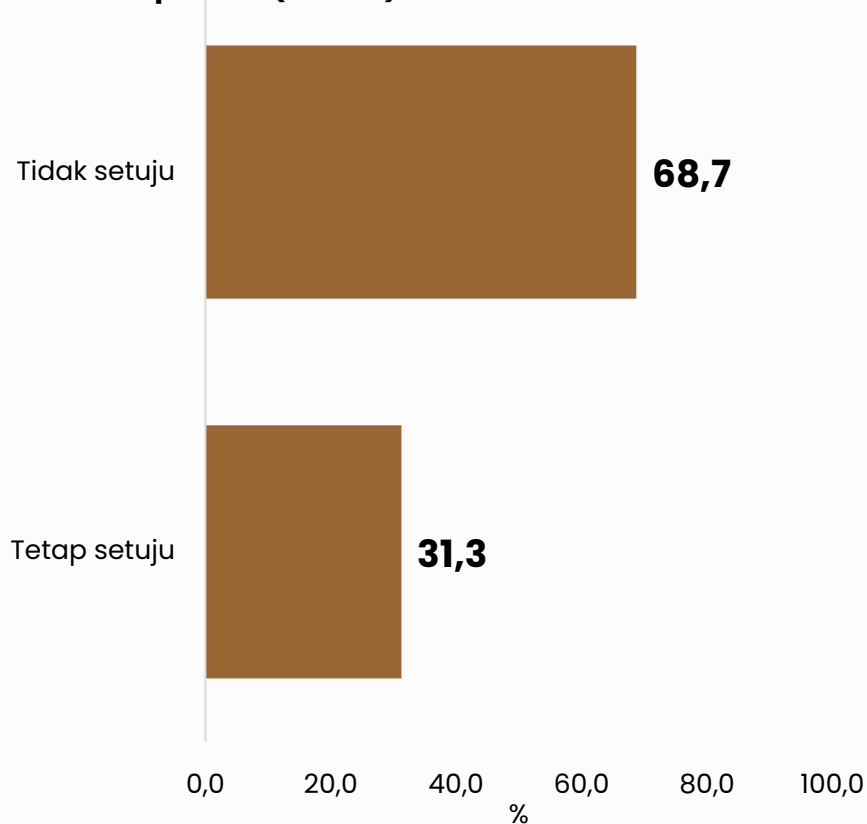
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Opini Terkait Kenaikan Tiket KRL dan Penyesuaian Pengeluaran

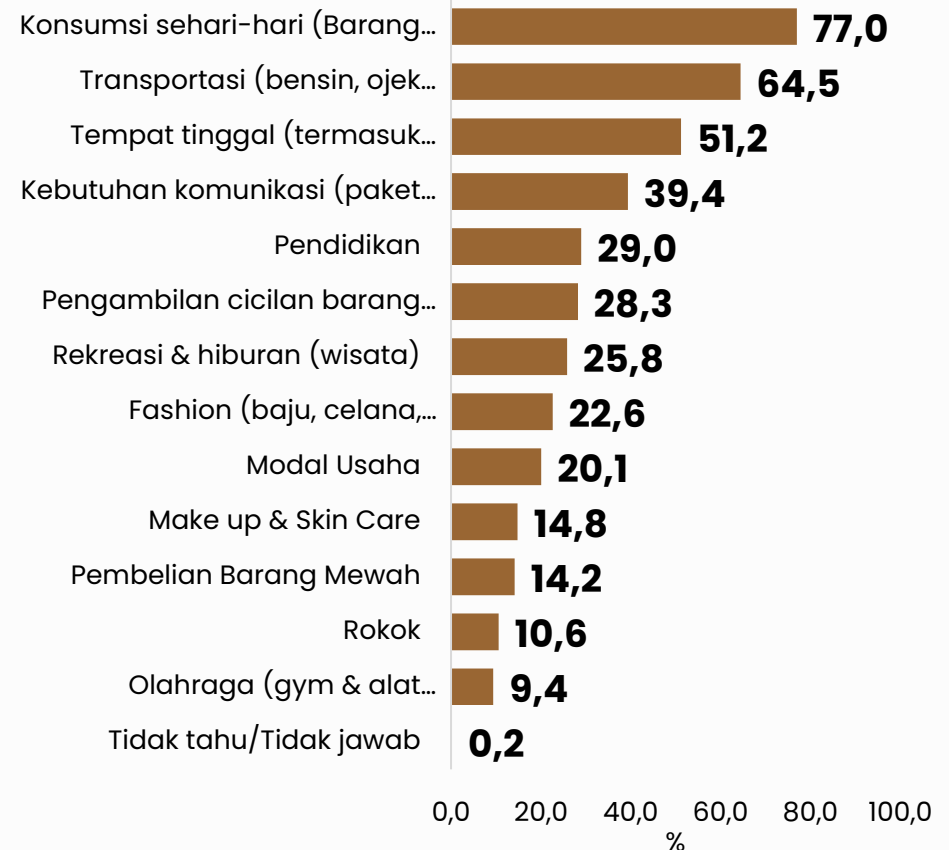
Dengan mengetahui adanya kenaikan PPN dan juga pembatasan bahan bakar pertalite, apakah Anda masih setuju dengan adanya kebijakan kenaikan harga tiket KRL commuterline? (SA)

Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Dengan kenaikan PPN, akan mempengaruhi daya beli Anda. Jenis pengeluaran apa yang ekstrim bertambah? (SA)

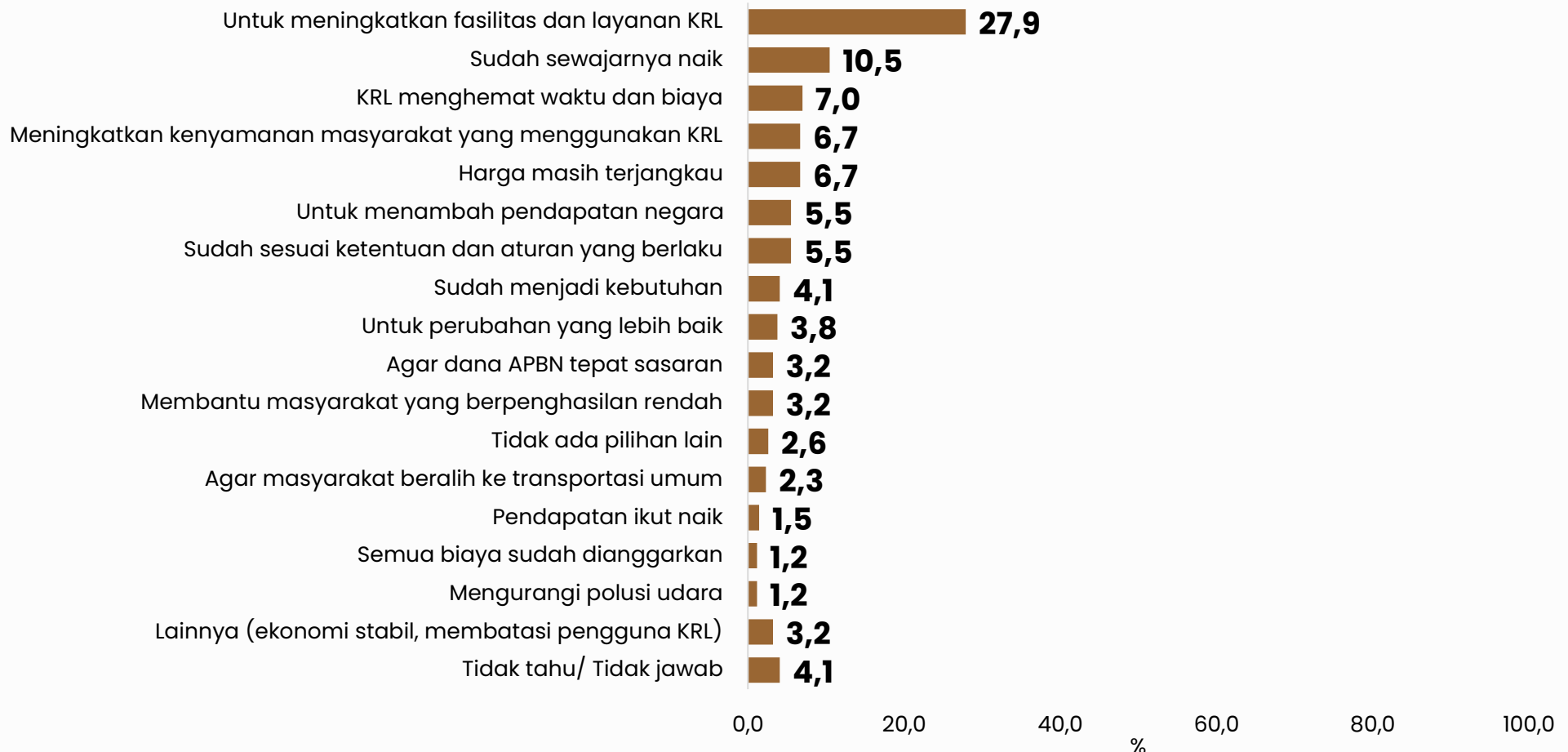
Basis: Seluruh Responden (n=1100)



Alasan Persetujuan Terhadap Kenaikan Tiket KRL

Apa alasan Anda tetap setuju? (SA)

Basis: Responden yang setuju kenaikan tiket KRL terlepas adanya kenaikan PPN dan pembatasan pertalite (n=344)

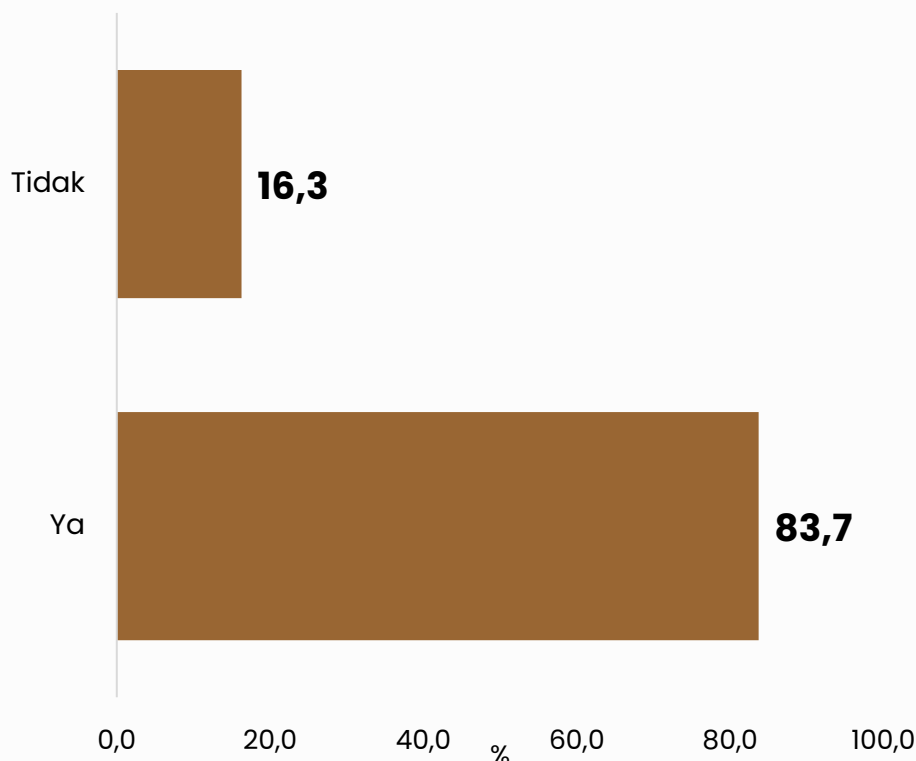




Persetujuan Terhadap Kebijakan Subsidi Mobil Listrik

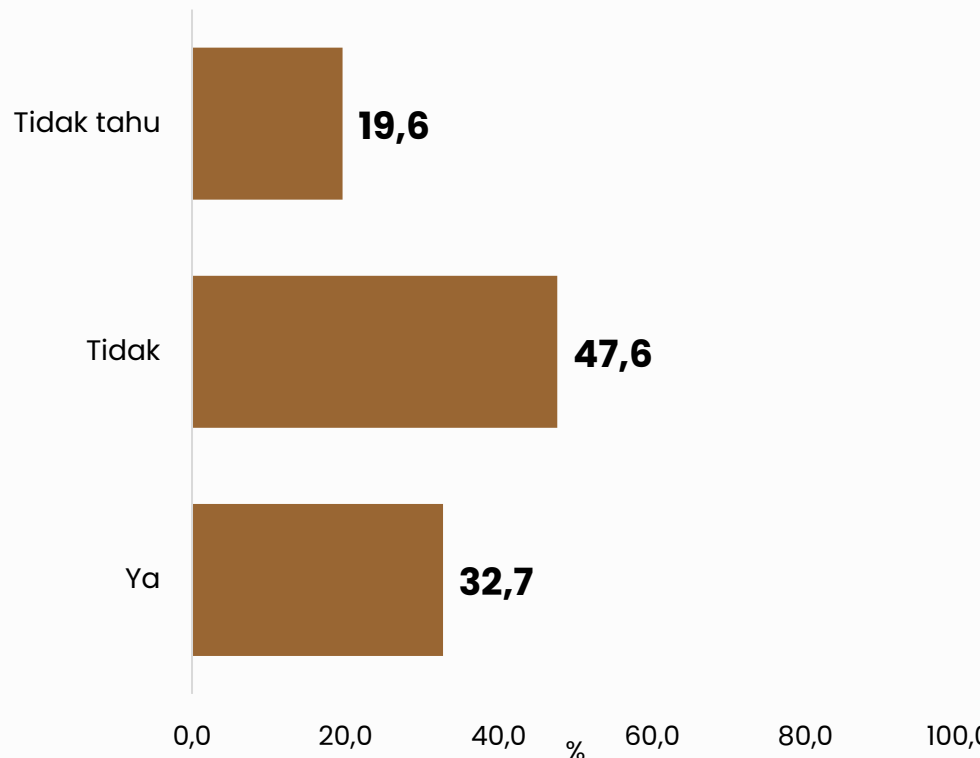
Apakah Anda mengetahui bahwa Pemerintah mengeluarkan kebijakan untuk mensubsidi harga kendaraan bermotor berbahan listrik (untuk motor atau mobil) sehingga pajak pembelian, pajak kendaraan dan harga belinya lebih murah? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Dengan adanya kebijakan ini, ditambah dengan rencana dicabutnya subsidi KRL dan juga pembatasan pertalite, apakah Anda berminat untuk membeli kendaraan bermotor listrik? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Persetujuan Subsidi Kendaraan Listrik	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Setuju	81,5	85,5	82,9
Tidak Setuju	18,5	14,5	17,1
Total	100	100	100

Pendapatan:
Rendah: ≤Rp5 juta
Sedang: 5-8 juta
Menengah: 8-11 juta
Tinggi: >11 juta

Intensi Membeli Kendaraan Listrik Berdasarkan Demografi & Provinsi

Demografi	Minat Membeli Kendaraan Listrik			Total
	Ya	Tidak	Tidak tahu	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	30,9	50,9	18,2	100
Perempuan	35,6	42,3	22,0	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	26,8	51,5	21,7	100
Milenial (28-41 tahun)	34,6	46,5	18,9	100
Gen Z (17-27 tahun)	35,7	45,6	18,7	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	48,6	48,6	2,9	100
Menengah	34,9	42,2	22,9	100
Tinggi	30,0	52,1	18,0	100
SES				
SES A1	27,5	60,9	11,6	100
SES A2	35,8	47,7	16,5	100
SES B	33,0	47,9	19,1	100
SES C	31,5	47,3	21,2	100
SES D	40,0	36,8	23,2	100
SES E	26,3	53,8	20,0	100
PENDAPATAN				
Rendah	26,7	49,7	23,6	100
Sedang	38,5	44,9	16,6	100
Menengah	40,2	48,0	11,8	100

Minat Membeli Kendaraan Listrik	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Ya	37,0	33,3	30,7
Tidak	44,5	47,8	48,6
Tidak tahu	18,5	18,9	20,7
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

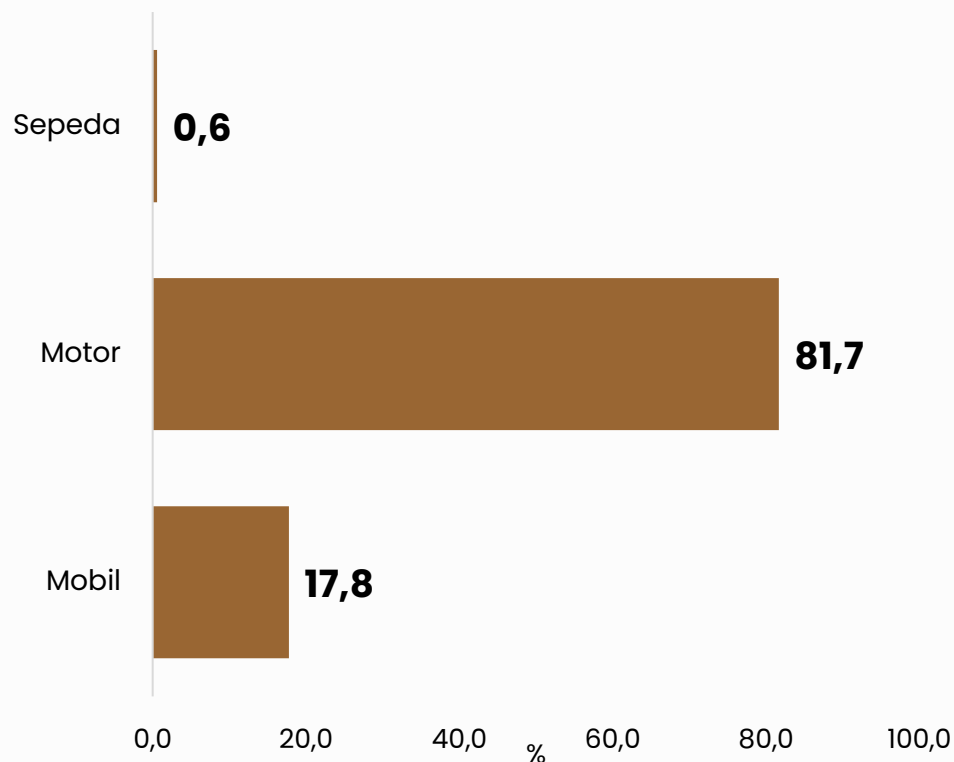
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Minat Terhadap Kendaraan Listrik

Kendaraan bermotor listrik apa yang Anda paling niat untuk beli menyikapi adanya wacana kebijakan di atas? (SA)

**Basis: Responden yang berminat membeli kendaraan listrik
(n=360)**



Jenis Kendaraan Listrik yang Berminat Dibeli Berdasarkan Demografi

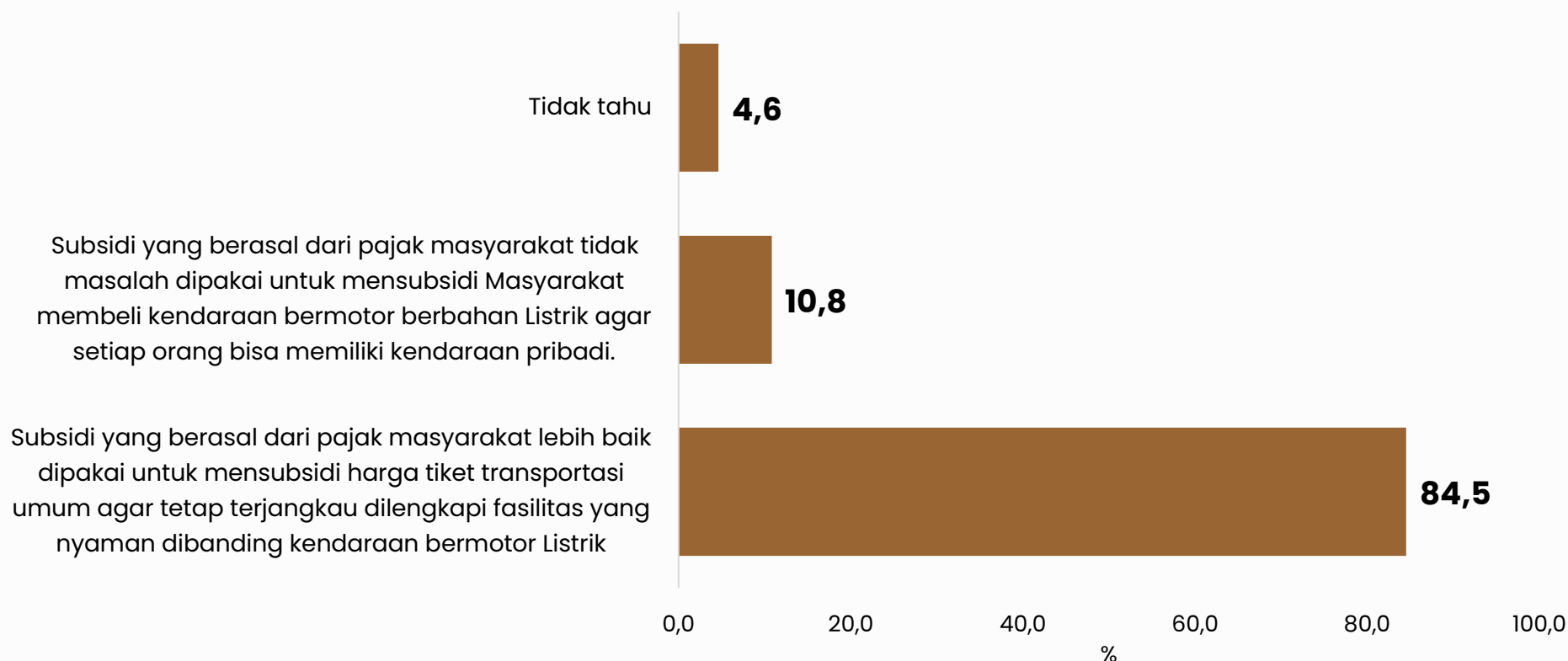
Demografi	Jenis Kendaraan Listrik yang Berminat Dibeli			Total
	Motor	Mobil	Sepeda	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	81,0	18,5	0,5	100
Perempuan	82,6	16,8	0,7	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	81,3	17,5	1,3	100
Milenial (28-41 tahun)	83,2	16,2	0,6	100
Gen Z (17-27 tahun)	79,2	20,8	0,0	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	88,2	11,8	0,0	100
Menengah	88,1	10,7	1,2	100
Tinggi	74,9	25,1	0,0	100
SES				
SES A1	68,4	31,6	0,0	100
SES A2	76,9	23,1	0,0	100
SES B	79,8	20,2	0,0	100
SES C	86,1	13,1	0,8	100
SES D	78,0	20,0	2,0	100
SES E	95,2	4,8	0,0	100
PENDAPATAN				
Rendah	83,9	14,8	1,3	100
Sedang	86,1	13,9	0,0	100
Menengah	65,9	34,1	0,0	100
Tinggi	70,4	29,6	0,0	100

Note: berdasarkan yang berminat membeli kendaraan listrik

Opini Terkait Kebijakan Subsidi Kendaraan Listrik

Dari pernyataan berikut mana yang lebih Anda setuju? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Opini Terkait Subsidi Kendaraan Listrik Berdasarkan Demografi

Demografi	Opini Terkait Subsidi Kendaraan Listrik			Total
	Subsidi lebih baik dipakai untuk mensubsidi harga tiket transportasi umum agar tetap terjangkau dilengkapi fasilitas yang nyaman dibanding kendaraan bermotor Listrik	Subsidi tidak masalah dipakai untuk mensubsidi Masyarakat membeli kendaraan bermotor berbahan Listrik agar setiap orang bisa memiliki kendaraan pribadi.	Tidak tahu	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	85,0	10,0	5,0	100
Perempuan	83,7	12,2	4,1	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	86,3	8,0	5,7	100
Milenial (28-41 tahun)	82,0	12,9	5,0	100
Gen Z (17-27 tahun)	87,3	9,9	2,8	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	74,3	20,0	5,7	100
Menengah	82,1	12,5	5,4	100
Tinggi	87,2	8,9	3,9	100
SES				
SES A1	91,3	7,2	1,4	100
SES A2	80,7	11,0	8,3	100
SES B	86,7	8,8	4,5	100
SES C	85,0	10,6	4,4	100
SES D	77,6	19,2	3,2	100
SES E	83,8	10,0	6,3	100
PENDAPATAN				
Rendah	84,7	10,2	5,2	100
Sedang	83,7	11,8	4,5	100
Menengah	85,3	11,8	2,9	100
Tinggi	87,1	9,7	3,2	100

Opini Terkait Subsidi Kendaraan Listrik Berdasarkan Provinsi

Opini terkait Subsidi Kendaraan Listrik	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Subsidi yang berasal dari pajak masyarakat lebih baik dipakai untuk mensubsidi harga tiket transportasi umum agar tetap terjangkau dilengkapi fasilitas yang nyaman dibanding kendaraan bermotor Listrik	84,4	82,8	86,3
Subsidi yang berasal dari pajak masyarakat tidak masalah dipakai untuk mensubsidi Masyarakat membeli kendaraan bermotor berbahan Listrik agar setiap orang bisa memiliki kendaraan pribadi.	12,1	11,9	9,3
Tidak tahu	3,5	5,3	4,4
Total	100	100	100

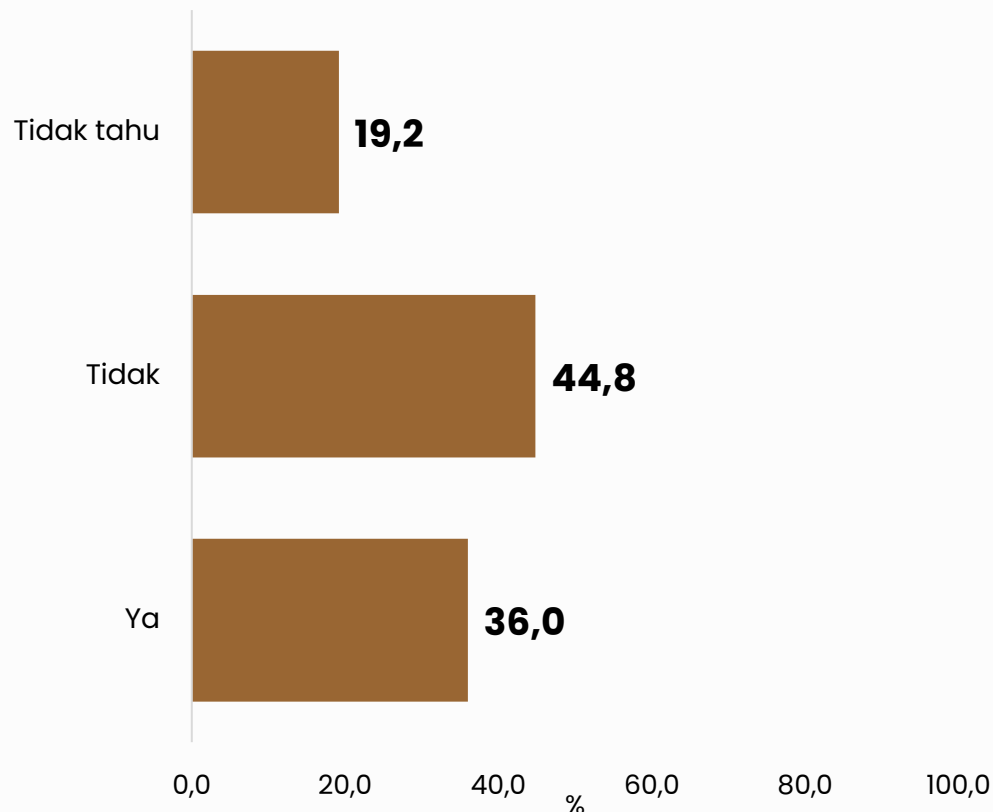
Opini Terkait Kebijakan Pemerintah



Opini Terkait Kebijakan Pemerintah (1)

Menurut Anda, saat merencanakan kebijakan, apakah Pemerintahan Presiden Joko Widodo masih mempertimbangkan opini dari masyarakat/publik? (SA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



Opini Pemerintah Mempertimbangkan Opini Publik Berdasarkan Demografi & Provinsi

Demografi	Opini Bahwa Pemerintah Mempertimbangkan Opini Publik Dalam Membuat Kebijakan			Total
	Ya	Tidak	Tidak Tahu	
JENIS KELAMIN				
Laki-laki	33,1	49,1	17,7	100
Perempuan	40,7	37,8	21,5	100
KATEGORI USIA				
Gen X (42-55 tahun)	33,4	45,8	20,7	100
Milenial (28-41 tahun)	36,9	43,2	19,9	100
Gen Z (17-27 tahun)	37,1	46,6	16,3	100
TINGKAT PENDIDIKAN				
Dasar	60,0	25,7	14,3	100
Menengah	38,9	37,6	23,5	100
Tinggi	32,2	51,9	15,9	100
SES				
SES A1	24,6	53,6	21,7	100
SES A2	26,6	57,8	15,6	100
SES B	33,0	48,5	18,5	100
SES C	42,1	37,5	20,4	100
SES D	38,4	44,0	17,6	100
SES E	37,5	41,3	21,3	100
PENDAPATAN				
Rendah	35,0	41,7	23,3	100
Sedang	37,4	49,4	13,2	100
Menengah	41,2	44,1	14,7	100
Tinggi	29,0	48,4	22,6	100

Opini Bahwa Pemerintah Mempertimbangkan Opini Publik Dalam Membuat Kebijakan	Provinsi		
	Banten	Jakarta	Jawa Barat
Ya	34,7	40,3	32,3
Tidak	43,9	41,9	48,0
Tidak Tahu	21,4	17,8	19,7
Total	100	100	100

Ket:

Tingkat Pendidikan

Pendidikan Dasar: Tidak lulus SD, Lulus SD/Sederajat, SMP/Sederajat

Menengah: SMA/SMK/Sederajat

Tinggi : D1, D2, D3, D4/S1, S2, S3

Pendapatan:

Rendah: <=Rp5 juta

Sedang: 5-8 juta

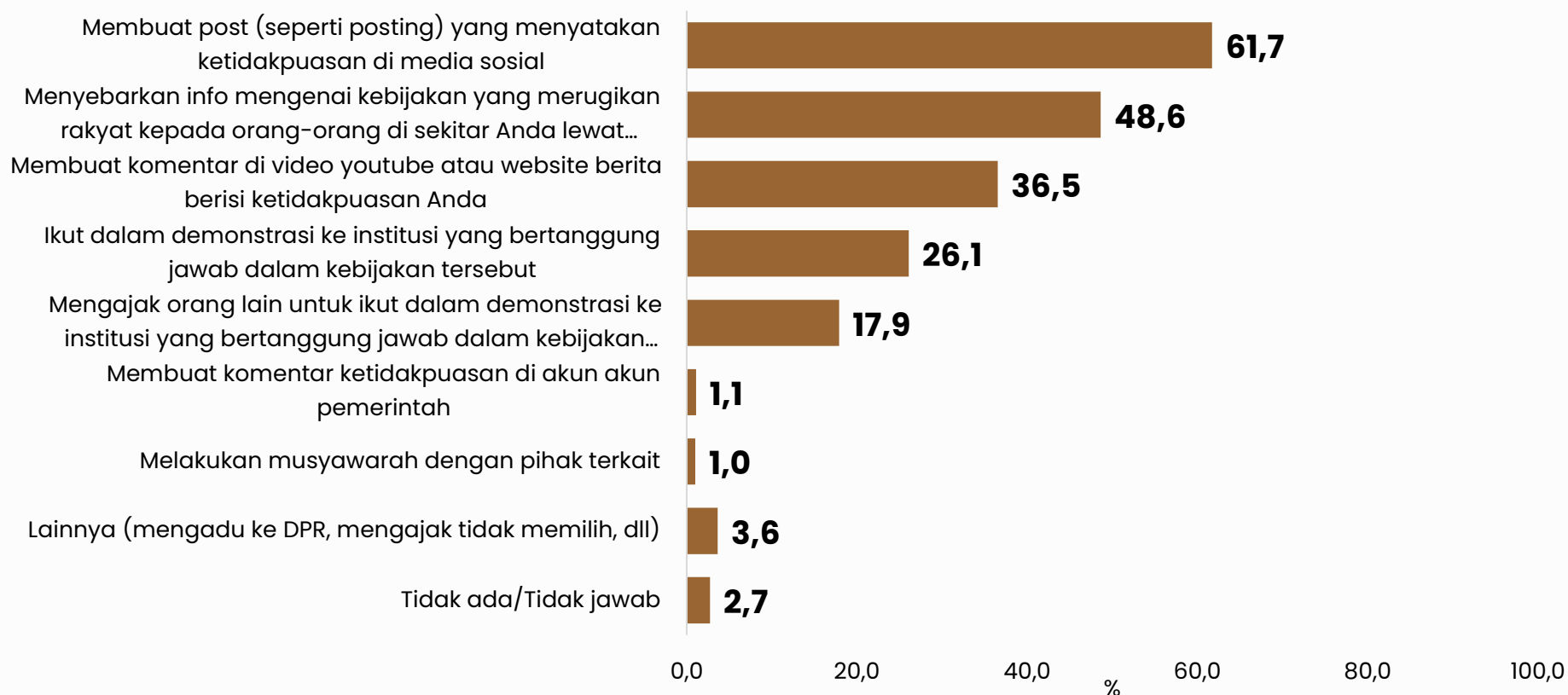
Menengah: 8-11 juta

Tinggi: >11 juta

Cara Penyampaian Aspirasi ke Pemerintah

Saat kebijakan yang menurut Anda merugikan rakyat tetap dijalankan, apa yang akan Anda lakukan agar pemerintah mendengar aspirasi Anda untuk tidak membuat kebijakan yang menurut Anda merugikan rakyat? (MA)

Basis: Semua Responden (n=1100)



TERIMA KASIH



kedaikopi.co



kedaikopisurvei



kedaikopisurvei



Survei KedaiKOPI



KedaiKOPISurvei

